



*Asociace  
cykloměst*



# VÝROČNÍ ZPRÁVA

**ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTY**

**2017**



## Obsah

<b>1. Manažerské shrnutí .....</b>	<b>4</b>
<b>2. Základní informace .....</b>	<b>6</b>
2.1. Statut organizace .....	6
2.2. Poslání a cíle organizace .....	7
2.3. Analýza současné situace podpory městské mobility a cyklistické dopravy .....	8
2.4. Aktivity organizace podle stanov a organizačního řádu .....	10
<b>3. Přehled aktivit v roce 2017 .....</b>	<b>12</b>
3.1. Iniciování vzniku platformy městské mobility; spolupráce s partnery .....	12
3.2. Podpora webového portálu akademie městské mobility .....	14
3.3. Podpora přípravy kampaně City Changers, aneb o skutečném marketingu .....	17
3.4. Aplikace akademie městské mobility na místní úrovni .....	18
3.5. Akce - podpora propagace a výměny osvědčených postupů .....	19
3.6. Propagace a osvěta pro širokou veřejnost .....	20
3.7. Legislativa - podpora řešení problematiky zranitelných účastníků dopravního provozu .....	23
3.8. Finance - jednání o nových možnostech podpory výstavby cyklistické infrastruktury. ....	25
3.9. Mezinárodní spolupráce .....	27
3.10. Česko jede .....	28
3.11. Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí .....	29
3.12. Návrh aktivit pro rok 2018 .....	30
<b>4. Členové, členství a přínosy .....</b>	<b>32</b>
<b>5. Hospodaření asociace .....</b>	<b>34</b>
5.1. Celkové hospodaření asociace .....	35
5.2. Z toho náklady na projekt CZ – PL (viz kapitola 3.11.) .....	36
5.3. Celkové hospodaření asociace v letech 2013 – 2017 .....	37
<b>6. Závěrem .....</b>	<b>38</b>
<b>7. Doslov .....</b>	<b>40</b>
<b>4. Seznam příloh .....</b>	<b>42</b>
Příloha 1 – Ostravská charta .....	43
Příloha 2 – Podrobnosti k jednotlivým aktivitám .....	44



2.1. Iniciování vzniku platformy městské mobility; spolupráce s partnery .....	44
2.2. Podpora webového portálu akademie městské mobility.....	49
2.3. Podpora přípravy kampaně City Changers, aneb o skutečném marketingu .....	54
2.4. Aplikace akademie městské mobility na místní úroveň .....	57
2.5. Akce - podpora propagace a výměny osvědčených postupů .....	60
2.6. Propagace a osvěta pro širokou veřejnost .....	63
Příloha 3 - Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí.....	71



## 1. Manažerské shrnutí

**Asociace měst pro cyklisty** vznikla v roce 2013, aby podpořila cyklistiku z pohledu celkové mobility ve městech. V letošním roce Asociace navazuje na kroky v minulých letech, kdy se v českých podmínkách stala platným partnerem jak pro jednotlivá města, tak i pro organizace a instituce na národní úrovni.

Existence a činnost Asociace měst pro cyklisty vychází z Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR, která byla schválena Vládou ČR dne 22. 5. 2013. Asociace měst pro cyklisty spolupracuje na přípravě Evropské cyklostrategie a ve svých aktivitách se nechala také inspirovat samotnou Evropskou komisí. Základní informace o organizaci jsou součástí **kapitoly 2**.

**Jedním z poslání asociace je vytvářet města s dobrou adresou, kam jízdní kolo prostě patří. Toto motto bylo již součástí výročních zpráv v letech 2014 – 2016.** Je přirozené, že „**DOBŘÁ ADRESA**“ znamená mít **kvalitní dopravní infrastrukturu a promyšlené řešení mobility obyvatel i přepravy zboží.**

Přestože v posledních dvou desetiletích začala řada měst podporovat jízdní kolo jako dopravní prostředek vhodný pro pohyb po městě, jen málokde se podařilo cyklistickou dopravu postavit na stejnou úroveň s ostatními způsoby dopravy. Současná situace podpory městské mobility a cyklistické dopravy je popsána v **kapitole 2.3**.

### Máme vizi...

**Asociace měst pro cyklisty začala** jako jedna z prvních v České republice představovat principy plánu udržitelné městské mobility, aby tím mohla upozorňovat na problémy s podporou cyklistické a pěší dopravy. V současné době se připravuje vznik národní platformy Partnerství městská mobilita. Detaily jsou v **kapitole 3.1**.

### Učíme (se)...

Asociace vytvořila web **Akademie městské mobility** ([www.dobramesta.cz](http://www.dobramesta.cz)), který pojal toto široké téma a dokázal se přiblížit novým potřebám měst. Detaily jsou v **kapitole 3.2**.

### Hledáme City Changers...

Pod hlavičkou iniciativy City Changers oslovujeme lidi, kteří jsou ochotni a schopni měnit česká města v oblasti městské mobility. Proto byla sepsána tzv. Ostravská charta, jejíž cílem je právě hledat takové osobnosti. Detaily jsou v **kapitole 3.3**.



### **Pomáháme...**

Asociace nabízí pomoc s vytvořením webové aplikace dle šablony, která by pomohla představit veřejnosti principy městské mobility. Detaily jsou v **kapitole 3.4**.

### **Jezdíme za vámi...**

V rámci výměny zkušeností proběhla v roce 2017 celá řada akcí pro odbornou (**kapitola 3.5**) a stejně tak i pro širokou veřejnost (**kapitola 3.6**).

### **Spojujeme...**

Asociace měst pro cyklisty je aktivní v oblasti legislativy (**kapitola 3.7**), zpracovává přehledy možností financování (**kapitola 3.8**) a k činnosti přirozeně patří i mezinárodní spolupráce (**kapitola 3.9**), marketing v oblasti cykloturistiky pod značkou Česko jede (**kapitola 3.10**) a budování turistických produktů v česko-polském příhraničí (**kapitola 3.11**).

### **Jsme tu pro vás...**

Počet členů asociace dosáhl v letošním roce 75 členů, kterými jsou:

- Města
- Kraje
- Odborné organizace
- Nevládní a neziskové organizace
- Občanské iniciativy

Přehled členů je obsahem **kapitoly 4**, hospodaření asociace najdete v **kapitole 5**.



## 2. Základní informace

### 2.1. Statut organizace

**ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTRY** je celostátní, dobrovolnou, nepolitickou a nevládní organizací, založenou jako zájmové sdružení právnických osob. Členy Asociace jsou obce, města a svazky. Asociace měst pro cyklisty je partnerem pro vládní i parlamentní politickou reprezentaci. Podílí se na přípravě a tvorbě návrhů legislativních i nelegislativních opatření týkajících se oblasti městské mobility, zejména cyklistické dopravy. Činnost Asociace je založena především na aktivitě starostů, primátorů a členů zastupitelstev obcí a měst, kteří se nad rámec svých povinností věnují i obecným problémům spojených s cyklistickou dopravou. V současné době sdružuje Asociace převážně města, seznam jednotlivých členů najdete na [www.cyklomesta.cz/clenove/](http://www.cyklomesta.cz/clenove/)

**Název:**

ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTRY

**IČ:** 01911996

**Sídlo:** Wellnerova 3, 779 00 Olomouc

**Statutární zástupci:**

Ing. Jaroslav Vymazal, předseda asociace  
Ing. Josef Novák, místopředseda asociace  
Ing. Jaroslav Martinek, jednatel asociace

**Právní forma a registrace:** Zájmové sdružení právnických osob, z.s. Registrace u Krajského úřadu Olomouckého kraje dne 18. 7. 2013, pod č. reg. KUOK 64994/2013

**Bankovní spojení:** Česká spořitelna, a. s., 3331748359/0800

**Web:** [www.cyklomesta.cz](http://www.cyklomesta.cz)



## 2.2. Poslání a cíle organizace

**Asociace měst pro cyklisty** vznikla v roce 2013, aby podpořila jízdní kolo především z pohledu celkové mobility ve městech. Asociace navazuje na kroky v minulých letech, kdy se v českých podmínkách stala platným partnerem jak pro jednotlivá města, tak i pro organizace a instituce na národní úrovni.

**Asociace měst pro cyklisty** přitom sleduje dokument, kterým je [Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR](#), která byla schválena vládou ČR dne 22. 5. 2013. Při vzniku tvorby Cyklostrategie si pak sama města definovala vznik tohoto sdružení jako cíl 3.3. Cyklostrategie. Jeho cílem je mimo jiné posílit podíl cyklistů v dopravě. Do roku 2020 má podle materiálu přeprava na jízdním kole dosáhnout desetinového podílu ve srovnání ostatními druhy dopravy. Asociace měst pro cyklisty pomáhá s jeho naplňováním a přirozeně se tak stala jedním ze silných partnerů při podpoře cyklistiky v zemi. Za zmínku také stojí, že Asociace měst pro cyklisty spolupracuje na přípravě Evropské cyklostrategie a ve svých aktivitách se nechala také inspirovat samotnou Evropskou komisí.

**Jedním z poslání asociace je vytvářet města s dobrou adresou, kam jízdní kolo prostě patří. Toto motto bylo již součástí výročních zpráv v letech 2014 – 2016.** Je přirozené, že „**DOBŘÁ ADRESA**“ znamená mít **kvalitní dopravní infrastrukturu** a **promyšlené řešení mobility obyvatel i přepravy zboží**. Ale také víme, že dobrá adresa počítá s jízdním kolem jako s přirozenou [součástí každodenního života](#). Není to o sportu – chytout říditka a vyjet může být i spojení elegance a zábavy, čili životního stylu.

Asociace měst pro cyklisty chce proto:

- pracovat na tématu udržitelné mobility a hledat způsoby, jak udržet rovnováhu mezi čtyřmi základními druhy dopravy: automobilovou, veřejnou, cyklistickou a pěší. Ve svém názvu jsme si zvolili cyklisty, kteří patří mezi nejzranitelnější a současně nejčastěji opomíjenou skupinu. Právě cyklo doprava přitom pracuje ve prospěch celého města. Cyklisté prokazatelně zvyšují průměrnou rychlost automobilové dopravy, zlepšují průjezdnost a přispívají k celkové kvalitě života.
- vést své členy k integrovanému myšlení, kde cyklistická, pěší, veřejná a automobilová doprava „žijí“ vedle sebe, což odpovídá [VIZI 25](#). Cílem není, aby města měla „cyklokoordinátory“, ale aby postupně na městech vznikala místa koordinátorů mobility tak, jak je to v Evropě již dnes běžné. Víme, že cyklistickou dopravu nelze řešit izolovaně, ale jen v kontextu [Zásad pro zpracování dopravní strategie města / plánu udržitelné městské mobility](#).



### 2.3. Analýza současné situace podpory městské mobility a cyklistické dopravy

Přestože v posledních dvou desetiletích začala řada měst podporovat jízdní kolo jako dopravní prostředek vhodný pro pohyb po městě, jen málokde se podařilo cyklistickou dopravu postavit na stejnou úroveň s ostatními způsoby dopravy. Proč? Řada již vybudovaných cyklostezek a cyklopruhů zůstává opuštěná, případně na nich jezdí či parkují automobily. Důvodů je několik. Terčem kritiků bývá povaha místních obyvatel, nevlídné podnebí nebo kopcovitý terén. Částečně mohou mít pravdu, ale větší část viny je ve způsobu, jakým jsou tato opatření pro cyklisty realizována – izolovaně. Existuje zažitá představa, že plnohodnotné užívání jízdního kola ve městě zajistíme tím, že vybudujeme cyklostezky. Skutečně vhodné podmínky pro městskou cyklistickou dopravu však nikdy nevytvoříme pouze s pomocí několika tras v parcích, na nábřežích nebo kdekoli jinde, kde zrovna zbývá místo. Důvod neúspěchu je prostý. Cyklistická doprava se v naší společnosti stále nebere vážně a její přínosy nejsou zcela pochopeny. Pro ty, kdo se snaží zavádět nové myšlenky a postupy, je jedním z nejtěžších úkolů překonat zavedená klíše.

Pro nastartování změn v této oblasti byl v roce 2014 zpracován dokument **Nepopsaný list papíru** (ISBN: 978-80-86502-67-0), který byl připraven pod dohledem expertů z Technické univerzity v Drážďanech a vycházel z Berlínské cyklostrategie z roku 2012. Tento dokument měl již v sobě zakomponované myšlenky plánu udržitelné městské mobility, ale jeho aplikace se v praxi zadrhla. Důvod byl prostý. Připravit generel cyklistické dopravy obvykle nečiní potíže, stejně jako strategii rozvoje cyklistické dopravy města. Problém nastává v okamžiku, kdy dojde na akční plán, který ctí principy plánu udržitelné městské mobility. Dokument od začátku dával důraz právě na realizační část, což je jiná kapitola než teorie. Ironií je, že v úvodu tohoto dokumentu je napsáno: „*Proč název: „NEPOPSANÝ LIST PAPIŘU“? Brožury, metodiky, webové portály, lekce a další materiály zůstanou jen a jen papírem a textem, pokud je nedokážeme oživit, pokud nedáme lidem do rukou pero a inkoust a oni sami si nedopíší svůj příběh – svůj akční plán podpory cyklistické dopravy.*“<sup>1</sup>

Pro podporu cyklistické dopravy hovoří obvykle i tzv. **plány udržitelné městské mobility (PUMM)**, ale jak praxe ukazuje, i zde se realizace trochu zadrhla. I když existuje metodika, proběhla řada seminářů a některá města je dokonce mají již zpracované, stále platí, že plánování městské mobility:

- představuje zatím západoevropskou filozofii, která ne zcela odpovídá výchozím podmínkám v ČR (například kultura dlouhodobého sledování či vyhodnocování investic, sociální odpovědnost, neporozumění významu využití výhod jednotlivých modů dopravy);
- má způsobit změnu v podílu přepravní práce, nikoliv realizovat generely dopravy, či přejít na elektrická vozidla, tak jak je to často interpretováno v Česku;

<sup>1</sup> Více o tomto dokumentu se dočtete na tomto odkaze: <http://www.dobramesta.cz/aktuality/559>.





- je v Česku prioritně zaměřen na infrastrukturní projekty (je technokratický) a podceňuje význam měkkých nástrojů, do kterých patří i umění vysvětlit nutné změny tak, aby je občané města pozitivně přijali;
- sice používá termín udržitelnost, ale překlad slova „sustainable“ zcela nevystihuje anglický originál, tři pilíře ekonomický, environmentální a sociální stavíme spíše proti sobě, než je spojujeme do jednoho celku;
- v Česku se zatím města bojí stanovit vizi, která by hovořila o konkrétním snížení automobilové dopravy;
- plány městské mobility spíše vykazují prvky generelu dopravy, než strategického dokumentu;
- nedaří se zapojovat veřejnost do plánování;
- do procesu plánování je mezioborovost zahrnuta jen povrchně. Teorie o tom sice hovoří, ale reálně se stávající plány nadále zabývají primárně otázkami dopravní infrastruktury;
- praxe ukazuje, že ve městech je pouze minimum politiků, kteří stojí za změnami a vidí budoucnost v delším horizontu než pouze své volební období, a nemají sílu a dostatek argumentů, aby dokázali o potřebnosti změn přesvědčit své kolegy v radě a v zastupitelstvu;
- často je kladen velký důraz na parkování vozidel s cílem navýšit počet parkovacích míst, což je v rozporu s obecnými cíli plány městské mobility.



## **2.4. Aktivity organizace podle stanov a organizačního řádu**

Problémy, které jsou popsány v kapitole 2.3., byly ale již známe v roce 2013. Proto jak Stanovy, tak Organizační řád Asociace měst pro cyklisty na prvním místě má řešení celkové městské mobility, jehož součástí musí být i podpora cyklistické dopravy. Aktivity tak reagují na daný problém.

### **Činnosti plynoucí ze Stanov sdružení - II. Předmět činnosti mají být následující:**

1. Podpora rozvoje městské mobility jako systému s vyváženou dělbou přepravní práce mezi jeho jednotlivými složkami.
2. Podpora rozvoje cykloturistiky.
3. Usilování o změny v legislativě ČR ve prospěch procyklistických opatření.
4. Usilování o systémové změny ve financování rozvoje dopravní infrastruktury v ČR ve prospěch cyklistické dopravy.
5. PR aktivity ve prospěch cyklistické dopravy a cykloturistiky.
6. Poradenství pro členy v oblasti plánování rozvoje cyklistiky a městské mobility.
7. Zajištění finančních zdrojů pro realizaci konkrétních procyklistických opatření a aktivit v členských městech formou projektů, realizovaných asociací a nebo členy.

### **Činnosti plynoucí z Organizačního řádu sdružení mají být následující:**

#### III. Vnitřní komunikace asociace

- III. 1 Poradenství členům
- III. 2 Vzdělávací činnost (Cyklistická akademie, akademie městské mobility)
- III. 3 Bulletin asociace

#### IV. Vnější komunikace asociace

- IV. 1 PR aktivity
- IV. 2 Spolupráce s Ministerstvem dopravy ČR
- IV. 3 Spolupráce se Svazem měst a obcí ČR
- IV. 4 Spolupráce s dalšími partnery Cyklostrategie (zejména ostatní ministerstva, kraje)
- IV. 5 Mezinárodní spolupráce



Aktivity Asociace měst pro cyklisty roku 2017 tak korespondují s jejím cíli a posláním (kapitola 2.2) a pružně reagují na aktuální vývoj v dané oblasti. Aktivity byly souhrnně prezentovány na [konferenci City Changers](#), která proběhla ve dnech 6. – 7. 12. 2017 v Ostravě. A právě v souvislosti s touto konferencí je sestaven přehled aktivit, které se nedívají jen do minulosti, ale současně specifikují další kroky při podpoře městské mobility a cyklistické dopravy. Konference City Changers je tak jakýmsi mezníkem mezi rokem 2017 (minulostí) a rokem 2018 (budoucností).



### 3. Přehled aktivit v roce 2017

#### 3.1. Iniciování vzniku platformy městské mobility; spolupráce s partnery

Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy v letech 2013–2016 ukázala, že koordinovaný postup zainteresovaných ministerstev, krajů a měst v jejich jednotlivých oblastech kompetence je správným východiskem pro uskutečňování politiky podpory cyklistické dopravy a cykloturistiky. Rovněž se počítá s podporou neziskového sektoru. Tento model je třeba přenést a zkvalitnit i pro nadcházející období.

**Asociace měst pro cyklisty** začala jako jedna z prvních v České republice představovat principy plánu udržitelné městské mobility, aby tím mohla upozorňovat na problémy s podporou cyklistické a pěší dopravy. **Asociace měst pro cyklisty** proto rozjela s několika partnery iniciativu **Město s dobrou adresou**, aby poukázala na fakt propojení cyklistické dopravy a plánů udržitelné městské mobility. **Značka „Město s dobrou adresou“** (zkráceně MSDA) je symbolem kvality řešení městské mobility, veřejného prostoru a dopravy. Stejnojmenná iniciativa má spojovat odborné a zájmové organizace, chce pomáhat městům v oblasti odborné i komunikační.



Vytvoření značky MSDA ale mělo i svou odvrácenou tvář. Mnozí se jí obávali, brali ji jako konkurenci, obávali se, že se tvoří další sdružení, se samostatným IČO, nebyla pochopena jako marketingový „brand“, ale jako produktová značka „někoho“, těžko se vysvětlovala vůči další značkám jako Smart Cities, Lepší města, Zdravé město, CIVINET, atd.

V reakci na tuto skutečnost Asociace měst pro cyklisty **iniciovala vytvoření platformy** městské mobility, která by eliminovala tuto vnitřní „konkurenci“. Vyvrcholením snahy pak bylo spoluuspořádání konference City Changers s dalšími partnery (6. - 7. 12. 2017, Ostrava).

Bez partnerství mnoha dalších institucí a osobností by se hůře prezentovaly myšlenky městské mobility. Jedním z cílů konference bylo i vytvoření podmínek pro to, aby v roce 2018 byla ustanovena **národní platforma Partnerství městská mobilita**, která by dokázala tuto značku zastřešit a která by propojovala partnery ze státní správy a samosprávy, z řad odborných organizací, komerčních organizací, místních komunit a sdružení, významných osobností a médií, tj. subjektů, které chtějí zlepšovat prostředí v Česku v oblasti městské mobility a cyklistické dopravy.

Jedná se o podobnou iniciativu, která již funguje v Německu, a to pod názvem [The German Partnership for Sustainable Mobility \(GPSM\)](#). GPSM slouží jako průvodce v oblasti udržitelné mobility a zelené logistiky a vodítko pro řešení, která mají svůj původ v Německu. Jako platforma



pro výměnu poznatků, zkušeností a odborných znalostí podporuje GPSM transformaci směrem k udržitelnosti v rozvojových a rozvíjejících se zemích. Slouží jako síť informací z akademické a podnikatelské sféry, z občanské společnosti i různých asociací.

Základem pro vznik platformy se stal poradní panel projektu Partnerství městská mobilita (PUM), které od roku 2017 koordinuje MMR.

Platforma chce pomoci efektivně koordinovat aktivity a činnosti jednotlivých resortů a dalších subjektů, které by pomáhaly k budoucímu rozvoji cyklistické dopravy. Hlavní **úkoly budoucí platformy** jsou následující:

- 1. Zajistit šíření know – how.** Platforma se bude snažit přispět k rozšíření vědomostní a znalostní databáze týkající se rozvoje měst a k výměně poznatků, informací a osvědčených postupů. **Asociace měst pro cyklisty přispívá následovně:**
  - a. Je správcem a majitelem webového portálu Akademie městské mobility - <http://www.dobramesta.cz/>, v roce 2017 zajistila jeho grafickou úpravu a zajišťuje překlady ze zahraničních pramenů do mateřského jazyka, díky čemuž zajišťuje pravidelný přísun novinek a informací. Tento portál dává ve prospěch této platformy. Asociace měst pro cyklisty bude i nadále poskytovat této platformě koordinační a servisní zázemí, tak jak to dělá doposud.
  - b. Pomáhá rozjíždět kampaň City Changers.
  - c. Je spoluorganizátorem řady seminářů a konferencí.
- 2. Iniciovat finanční změny.** Úkolem platformy bude vytvořit co nejúčinnější možnosti financování, využitelné pro každou místní samosprávu. Asociace:
  - a. Pravidelně přináší podněty pro zlepšení financování cyklistické infrastruktury.
- 3. Iniciovat legislativní změny.** Legislativní změny by pomohly komplexně řešit městskou mobilitu, a tím propojit státní, regionální a místní zájmy. V tomto smyslu může platforma přispět k lepšímu regulačnímu rámci, který bude lépe reflektovat potřeby a kompetence měst. Asociace:
  - a. Pravidelně přináší podněty pro zlepšení financování cyklistické infrastruktury.

Důležité je podotknout, že existuje dohoda o spolupráci se Svazem měst a obcí ČR, konkrétně s Dopravní komisí SMO ČR, která zastupuje města navenek při politických jednáních v oblasti městské mobility. S Ministerstvem dopravy ČR pak spolupracuje na implementaci Cyklostrategie a nově na společné kampani City Changers.

Základní principy jsou popsány v letáku, který vznikl pro veletrh Regiontour 2018 a který je určený pro partnery iniciativy a další instituce. Více viz. příloha 2.1.



### 3.2. Podpora webového portálu akademie městské mobility

Myšlenka vytvořit portál Akademie městské mobility vznikl už před šesti lety. Tehdy v Česku odborníci z Technické univerzity v Drážďanech uspořádali seminář dne [22. 2. 2012 v Pardubicích](#)<sup>2</sup>, který měl být o podpoře cyklistické dopravy. Němečtí experti jej ale směřovali na městskou mobilitu a představili zde svou německou akademii městské mobility. Proto také Cyklistická akademie z roku 2013 učila, že je třeba vidět věci v souvislostech. To následně potvrdil i fakt, že v řadě měst se z **cyklokoordinátorů postupně stávají koordinátoři městské mobility**. Proto se asociace od začátku své existence věnuje otázkám městské mobility a vytvořila web **Akademie městské mobility** ([www.dobramesta.cz](http://www.dobramesta.cz)), který pojal toto široké téma a dokázal se přiblížit novým potřebám měst. **Asociace je pak stále správcem a majitelem tohoto webového portálu**. Nicméně asociace portál poskytla ve prospěch platformy městské mobility (viz. kapitola 3.1.). Odbornou garanci nad portálem převzalo Ministerstvo dopravy ČR a výzkumná organizace Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

**Asociace měst pro cyklisty se finančně spolupodílí na webovém portálu akademie městské mobility třemi způsoby:**

- Veškeré grafické práce na webu a veškeré poplatky za web hradí asociace.
- Mnoho zahraničních pramenů je překládáno do češtiny, ze kterých jsou jednak tvořeny novinky (viz. výběr z nich je uveden níže), případně celé kapitoly. Asi nejvýznamnější je překlad vídeňského plánu městské mobility, které následně MD vydá v tištěné podobě - <http://www.dobramesta.cz/viden>.
- Překlady českých zkušeností do anglického jazyka a informování zahraničních partnerů. Nyní je anglická stránka v rekonstrukci a tak provizorně pro tuto zprávu funguje stránka: <http://en.dobramesta.cz/>.

Asociace měst pro cyklisty bude i nadále poskytovat této platformě koordinační a servisní zázemí, tak jak to dělá doposud. Je dobré, když příspěvky a aktuality stále zůstanou v duchu podpory aktivní mobility a asociace bude mít možnost aktivně ovlivňovat podobu příspěvků.

<sup>2</sup> <http://www.cyklokonference.cz/terminy-seminaru/pardubice/4/>



Téměř každý den byla zveřejňována jedna novinka<sup>3</sup>, která byla následně roztříděna dle dílčích 30 témat. Na webových stránkách je připravena velká databáze dobrých příkladů, odborné literatury a dalších zajímavostí a to v několika oblastech:

- **Číslo, fakta.** Stránka učí jim rozumět, interpretovat je a ukázat, k čemu jsou analýzy, statistiky apod.
- **Příklady dobré praxe** témat městské mobility spojených s infrastrukturou a měkkými nástroji (kampaně, plány mobility). Cílem je ukázat na příkladech dobré praxe, že je třeba skloubit zájmy bezpečnosti, parkování, pěší, veřejné a cyklistické dopravy, tvorby veřejného prostoru a dalších témat. Mobilita a doprava má být řešena komplexně a viděna v širších souvislostech. Jednotlivá témata nejsou řešena izolovaně, ale jsou vzájemně propojena.
- **Role města** - bez aktivního zapojení měst jsou informace zbytečné. Neměli bychom je komu říkat ...
- **Občan** - bez aktivního zapojení občanů je plánování jen poloviční
- **Akce** - pozvánky na konference, semináře, workshopy související s městskou mobilitou
- **Plánování** - na dopravu a mobilitu je třeba se dívat v souvislostech a v kontextu. Chceme jít do hloubky k příčinám problémů spojených s dopravou a mobilitou, na které budeme nahlížet často z netradičních úhlů pohledu a v souvislostech, které nejsou na první pohled zřejmé.

Aby byla posílena role cyklistické dopravy, konkrétní zkušenosti z měst jsou ještě navíc prezentovány na webovém portálu [www.cyklomesta.cz](http://www.cyklomesta.cz). Dále jsou provozovány profily na sociální síti Facebook pod názvem [Města s dobrou adresou](#) a [Cyklostrategie](#).

Ukázka postupné změny portálu Akademie městské mobility ([www.dobramesta.cz](http://www.dobramesta.cz)).

- 1) **Leden – prosinec 2017** ([www.dobramesta.cz](http://www.dobramesta.cz)):  
Cílem bylo představit značku Město s dobrou adresou a principy řešení městské mobility. Cílová skupina široká veřejnost.
- 2) **Leden – prosinec 2017** ([www.mesto.dobramesta.cz](http://www.mesto.dobramesta.cz)):  
První verze Akademie městské mobility. Cílem bylo představit danou problematiku odborné veřejnosti. Odkaz již není funkční.
- 3) **Leden 2018** ([www.dobramesta.cz](http://www.dobramesta.cz)):  
Nová verze Akademie městské mobility. Na základě závěrů konference City Changers bylo rozhodnuto, že dojde ke sloučení dvou výše uvedených webů a akademie městské mobility bude prezentována jen prostřednictvím jediného webu – [www.dobramesta.cz](http://www.dobramesta.cz). Portál bude

<sup>3</sup> Níže je uvedeno TOP 9 novinek z roku 2017



určený pro odbornou veřejnost a bude nést značku Města s dobrou adresou, která se tak nově profiluje jako odborná značka, která je nositelkou určitých hodnot řešení městské mobility. Pro širokou veřejnost bude vedena zcela nová kampaň City Changers (viz. kapitola 3.3.).

Další podrobnosti jsou uvedeny v příloze 2.2.





### 3.3. Podpora přípravy kampaně City Changers, aneb o skutečném marketingu

Symbolem pro veřejnost se měla stát značka Města s dobrou adresou. Přirozeným vývojem se z **brandu Města s dobrou adresou nakonec** stala spíše **odborná značka symbolizující kvalitu řešení městské mobility, veřejného prostoru a dopravy** (kapitola 3.2.) a může se stát **spojovacím článkem budoucí platformy** (kapitola 3.1.).

Bylo tedy nutné otevřít nově otázky marketingu městské mobility, což byl další cíl konference City Changers (6. – 7. 12. 2017, Ostrava). Závěrem bylo, že firma Mastercard nabídla partnerům platformy městské mobility vytvořit kampaň City Changers. Bylo navrženo vytvořit silnou celonárodní kampaň, která pomůže konkrétním projektům ve městech. Bylo navrženo, aby hlavním garantem se stalo Ministerstvo dopravy ČR. Asociace měst pro cyklisty pak bude spolupracovat na marketingových otázkách a pomáhat vytvořit celoplošnou kampaň. Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. by mohla garantovat odbornou náplň kampaně. Tato doporučení plynou z jednání z 31. 1. 2018.

Záměrem kampaně je podpořit City Changers, tedy lidi, kteří jsou ochotni a schopni měnit česká města v oblasti městské mobility. Proto je **součástí kampaně i hledání City Changers, kteří budou za změnami stát**. Proto byla sepsána tzv. Ostravská charta, jejíž cílem je právě hledat takové klíčové hráče. Text charty je zveřejněn na stránkách [www.citychangers.cz](http://www.citychangers.cz). **Charta se podepisuje elektronicky, a to vyplněním příslušného formuláře**. K textu charty se člověk přihlašuje jako soukromá osoba. S chartou pak chceme také dále pracovat. Text charty je uveden v příloze 1.

Cílem kampaně je marketingově podpořit konkrétní projekty, které prostřednictvím stavebních úprav a společenských aktivit mohou udělat z veřejného prostoru místo, které bude žít. Nicméně v současné chvíli se jedná také o projekty, které kvůli byrokratickým překážkám nebo jiným příčinám zůstávají nedotažené.

Marketingová kampaň má zviditelnit tyto iniciativy směrem k veřejnosti a k městu, a pomoci jim metodicky. Kampaň má tak pomoci místním iniciativám, které mají zájem na oživení části města, revitalizaci konkrétních prostor, či ulice. Na všech projektech se tak musí spolupodílet obecní fórum, tvořené zástupci místních obyvatel, kterým bude pomáhat projektový tým kampaně City Changers. Finanční pomoc nebývá v tomto případě hlavní, přestože může být důležitá.

První rok kampaně chce podpořit projekty, které se zaměřují na přetváření veřejného prostoru, na tzv. [design ulice](#), případně projekty, které mohou mít zásadní vliv na aktivní mobilitu v regionu, či ve městě. Města byla již vyzvána, aby zaslala své záměry, při kterých by jim pak informační kampaň mohla pomoci při veřejném projednání.

Další podrobnosti ke kampani City Changers jsou uvedeny v příloze 2.3.



### 3.4. Aplikace akademie městské mobility na místní úrovni

Aby města mohla svým občanům nabízet kvalitní veřejný prostor, je nutné, aby sama začala jednat a vzala iniciativu do svých rukou. Asociace měst pro cyklisty chce propojovat města a organizace, které se řídí těmito zásadami:

- Chtějí zlepšovat kvalitu veřejných prostranství, nabízet urbanistická a dopravní řešení přátelská k lidem v ulicích, podporovat rozvoj cyklodopravy, pěší dopravy a městské hromadné dopravy ve městě.
- Nechtějí rozdělovat obyvatele na cyklisty a automobilisty.
- Hledají další lidi, kterým stávající situace není lhostejná. Pokud to jde v sousedních městech, proč ne u nás?
- Chtějí společně diskutovat, stěžovat si na danou situaci, ale také hledat řešení a zlepšovat prostředí ve svém městě.
- Mají zájem podporovat rozšiřování integrovaného dopravního systému. Respektují tedy to, že jízdní kola do města patří stejně jako veřejná doprava, pěší a automobily.

Měštům je nabízena propagace témat městské mobility, která zahrnuje tyto aktivity:

- spolupráce na vytvoření stránek „šitých na míru“ danému městu, dle šablony [www.zlin.dobramesta.cz](http://www.zlin.dobramesta.cz), aneb aplikace získaných poznatků do webového portálu,
- výstava „Good City“ a besedy pro veřejnost,
- představení učitelům škol projektů, které mohou využít ve své výuce, včetně programu: Oblékáme Hada Edu - <http://www.trafficsnakegame.eu/czechrepublic/>,
- místní šetření a diskuse nad stávající situací ve městě.

Asociace dále nabízí prezentaci dobré praxe z měst, a to prostřednictvím webu [www.cyklomesta.cz](http://www.cyklomesta.cz).

Měštům byla nabídnuta pomoc s vytvořením webové aplikace dle šablony popsané na <http://www.dobramesta.cz/webova-prezentace> (původně mesto.dobramesta.cz), která by pomohla představit veřejnosti principy městské mobility.

V podstatě jsou dvě možnosti uplatnění:

- Tam, kde město ještě nemá svůj web k prezentaci svého plánu městské mobility, může použít tuto šablonu. Prezentována je celá problematika v duchu kapitoly 3.2.
- Nově pak pro kampaň City Changers (viz. kapitola 3.3.), kde je prioritou upozornit na pár projektů, které mohou ovlivnit život ve městě a týkají se městské mobility.
- Nevylučuje se samozřejmě kombinace obou variant.

Podrobnosti o spolupráci s městy jsou uvedeny v příloze 2.4.





### 3.6. Propagace a osvěta pro širokou veřejnost

V roce 2017 pořádala Asociace měst pro cyklisty řadu akcí zaměřených na širokou veřejnost a média. Mezi nimi je třeba zmínit v první řadě:

#### Tisková konference dne 6. 12. 2017

V rámci konference City Changers v Ostravě se dne 6. 12. 2017 konala také tisková konference, které se zúčastnili velvyslanec Dánského království v České republice Ole Frijs-Madsen, ostravský primátor Tomáš Macura, předseda Asociace měst pro cyklisty Jaroslav Vymazal a ředitel Centra dopravního výzkumu Jindřich Frič.

#### Regiointour 2017

Účast na největším veletrhu cestovního ruchu u nás, který proběhl v areálu Výstaviště Brno ve dnech 19.-20.1. Brno (součást prezentace Cykloturistika v regionech ČR).

#### Spolupráce s médii Publikované články v roce 2017:

- **Svět ženy** (květen 2017): Kam na dovolenou? Po dálkových trasách! (Jitka Vrtalová)
- **Svět ženy** (květen 2017): Je mnoho důvodů, proč (ne)jezdit na kolech. Nejčastější předsudky o městské cyklistice (Jiří Juřík)
- **Svět ženy** (květen 2017): Deset míst kde byste kola (možná) nečekali (Jitka Vrtalová)
- **COT business** (05/2017): Cyklomagistrály u nás a v zahraničí (Jitka Vrtalová)
- **COT business** (05/2017): Kolo jako symbol dobré adresy (Jitka Vrtalová)
- **Tisková zpráva: Evropský týden mobility – Češi si kupují auta, ale raději jezdí vlakem, tématem k řešení je poslední míle** (16. 9.2017), více na <http://www.dobramesta.cz/aktuality/372/>
- **Moderní obec** (11/2017). Řešení pro města: Lepší veřejná doprava a sdílená mobilita (Jitka Vrtalová, Miroslav Vyka)

#### Výstava Good City:

Již od dubna 2015 putuje po českých městech dánská výstava Good City – více o výstavě: <http://www.dobramesta.cz/good-city> . V roce 2017 byly prezentována v těchto městech:

- **Český Brod**, 13. 2. - 5. 4. 2017; v Kulturním domě Svět a ve vestibulu staré radnice
- **Oslavany**, 8.-9. 3. 2017, vsuvka, valné hromady Asociace měst pro cyklisty
- **Praha**, 10.-13.4.2017; výstava byla prezentována v rámci Týdne diverzity, což je festival, který pořádá Filozofická fakulta UK: <http://tydendiverzity.ff.cuni.cz/>



- **Pardubice**, 18. 4.-2. 5. 2017; **Venkovní expozice** byla ke zhlédnutí na třídě Míru. **Vnitřní část** byla i s komentovanou prohlídkou a následným seminářem ke zhlédnutí v budově radnice města v Hudebním sále.
- **Jihlava**, 3. 5. - 27. 5. 2017; Vnitřní část výstavy byla instalována ve vestibulu radnice, venkovní v parku Gustava Mahlera.
- **Pelhřimov**, 29. 5. - 5. 6. 2017; Vnitřní část výstavy byla umístěna v budově radnice na Masarykově náměstí čp. 1, venkovní na Masarykově náměstí.
- **Otrokovice**, 6. – 15. 6. 2017; Výstava byla prezentovaná na akci u příležitosti Do práce na kole.
- **Oslavany**, 16.6. - 14. 8. 2017; Pevné panely byly umístěny na hlavním náměstí. Vnitřní část výstavy (roll-upy) byly v počtu 13 ks umístěny ve vstupní hale a na schodišti městského úřadu.
- **Praha**, 17. 8. - 19. 9. 2017; Kodaňská řešení – Malostranské náměstí, Praha 1 , Dobré město – Městská knihovna v Praze, Ústřední knihovna, Mariánské nám. 1, Praha 1. Vernisáž se uskutečnila dne 17. 8. 2017 od 16 hodin na Malostranském náměstí v Praze 1. Pozvánka na výstavu je ke stažení na [praha.eu](http://praha.eu) nebo na [dobramesta.cz](http://dobramesta.cz).
- **Brno**, 2. 11. – 30. 11. 2017, vernisáž výstavy Města s dobrou adresou v Brně
- **Ostrava**, 5. – 7. 12. 2017, konference City Changers

**Výstava Spokojení Dánové:** V roce 2017 byla připravena nová výstava „Spokojení Dánové“, která byla poprvé prezentována na konferenci City Changers v Ostravě. Více o výstavě: <http://www.dobramesta.cz/spokojeni-danove-227>. V roce 2018 může začít putovat po našich městech.

**Metodika rozšířené výuky řidičů v autoškolách.** Ve spolupráci a na objednávku hlavního města Prahy byly zahájeny práce na přípravě metodiky určené pro výuku v autoškolách. Materiál je základem pilotního projektu s názvem „Rozšířená výuka řidičů s přihlédnutím k realitě městské cyklo dopravy. Cílem je budoucí řidiče motorových vozidel (MV) vychovávat nejen verbálně, ale (v rámci praktických jízd) je postavit i do role cyklistů. Teoretická část výuky v autoškolách je proto doplněná o „cykloopatření“ podle novely zákona 361/2000 Sb. (aktuální přehled viz <http://www.cyklomesta.cz/aktivity/legislativa-a-tp-179/>). Konkrétně se jedná o rozšíření standardní výuky žadatelů o ŘO skupiny „B“. Náplň této výuky je doposud přesně dána stávajícím platným zákonem č. 247/2000 Sb. - Zákon o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, a tedy toto rozšíření není zatím vůbec legislativně stanoveno. Metodika rozšířené výuky má teoretickou a praktickou část.



### **Příklady dalších akcí**

- 25. 5. 2017 – Zlín, 16:00, krajský úřad Zlínského kraje, beseda s občany nad otázkami městské mobility.
- 22. 9. 2017 – Olomouc, diskuse s občany na Horním náměstí v rámci Evropského dne bez aut.
- Dne 25. 9. 2017, Brno, kino SCALA, 17:00, beseda s občany v rámci programu Plán pro Brno – [www.planprobrno.cz](http://www.planprobrno.cz).

Další podrobnosti jsou uvedeny v příloze 2.6.



### 3.7. Legislativa – podpora řešení problematiky zranitelných účastníků dopravního provozu.

**Asociace měst pro cyklisty** se v roce 2017 především zaměřila na monitoring uplatňování nových legislativních změn v praxi. Výstupem je dokument „**uplatnění nových cyklistických změn v legislativě v praxi**“, který je umístěn na webu. Dokument se zpět vrací k Cyklostrategii 2013, jejíž cílem byla také **realizace změn v právních předpisech**. Změny měly přispět k vytvoření optimálních podmínek pro plánování a projektování cyklistické infrastruktury, které by měly mít vliv na zvýšení celkové bezpečnosti dopravy. Cyklostrategie si tehdy dala za úkol **vyřešit 13 tematických okruhů**:

- cykloobousměrky,
- jasnější definici bruslaře,
- křížení a sjednocení práv a povinností,
- menší množství dopravních značek,
- nepovinné použití cyklistického opatření,
- prostor s převažující funkcí,
- stezka podél hlavní komunikace,
- světelné signalizace,
- ochranné / víceúčelové pruhy,
- jízda na kole nejen při pravém kraji vozovky,
- zklidněné oblasti a snižování rychlosti,
- možnost provedení zkušebního opatření,
- ochrana slabších uživatelů.

Z výše uvedeného se pak od roku 2013 podařilo realizovat:

- ochranné pruhy pro cyklisty,
- křížení a sjednocení práv a povinností,
- menší množství dopravních značek,
- prostor s převažující funkcí, včetně cyklistických zón.

Jak ale ukázala praxe, tak ani s těmito novými úpravami se zatím příliš neworkuje. Na vině mohou být nedostatečná osvěta, či v případě cyklistické zóny nedostatečně řešená legislativní úprava. Nejčastějším důvodem však jsou stále určité předsudky k realizaci cyklistických opatření v celkovém kontextu řešení městské mobility. Na druhé straně se podařilo dokončit TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty, které spolu s navazujícími semináři vytváří podmínky pro osvětu v dané problematice.



Celá problematika je pak detailně popsána na webovém portále s detailním popisem jednotlivých opatření, ale i problémů.

Součástí těchto aktivit je také už zmíněná příprava metodiky, která je určená pro výuku v autoškolách. Asociace měst pro cyklisty ji připravila ve spolupráci a na objednávku hlavního města Prahy. Více je uvedeno v kapitole 3.6.

Další informace jsou k dispozici na tomto odkaze: <http://www.cyklomesta.cz/aktivity/legislativa-a-tp-179/>.







### 3.8. Finance – jednání o nových možnostech podpory výstavby cyklistické infrastruktury.

**Asociace měst pro cyklisty** dlouhodobě zpracovává přehledy možností financování a dále průběžně jedná se Státním fondem dopravní infrastruktury a dalšími partnery o nových možnostech podpory výstavby cyklistické infrastruktury.

Především je třeba vycházet z faktu, že cyklistická doprava by se neměla řešit izolovaně, ale v rámci realizací plánů městské mobility. Má to své výhody. Pokud rekonstruujeme například ulici, pak projekt pamatuje současně na chodce, cyklisty, uživatele veřejné dopravy a řidiče automobilů. V takovém kontextu má návrh vyhrazených jízdních pruhů v porovnání s dodatečně umístěným ad hoc řešením své jasné opodstatnění.

Bylo proto potřeba se vrátit k samotné **Národní strategii rozvoje cyklistické dopravy ČR**, která dobře specifikovala všechny možnosti výstavby cyklistické infrastruktury, jen se je nepodařilo někdy v praxi naplňovat. Dnes už víme, že k podpoře cyklistické dopravy je potřeba daleko více možností, jako jsou například cyklistické pruhy na komunikacích, plošné zklidnění území, využití polních a lesních cest, protipovodňových hrází, doprovodná infrastruktura, podpora systému bikesharingu nebo investice do měkkých opatření, jako jsou kampaně.

Byl zpracován dokument „**Vize, cíle a opatření ve financování cyklistické infrastruktury**“, který nové možnosti většinou spojuje s doporučeními ke změnám v legislativě, pravidel, či hledáním kompromisů mezi různými zájmy. Například zřizování cyklistických pruhů na státních a krajských komunikacích není otázkou financování, či legislativy, ale ochoty správců komunikací tato opatření povolit. Nebo otázka požadavků realizace cyklistických stezek na protipovodňových hrázích je hlavně otázkou projednávání s majiteli těchto komunikací. Jen v jednom případě se doporučuje posílit finanční prostředky, a to v případě dotačního titulu spojených s údržbou polních cest, a to buď z prostředků Ministerstva pro místní rozvoj ČR (MMR), nebo Ministerstva zemědělství (MZe). Zpráva je umístěna ke stažení na webu.

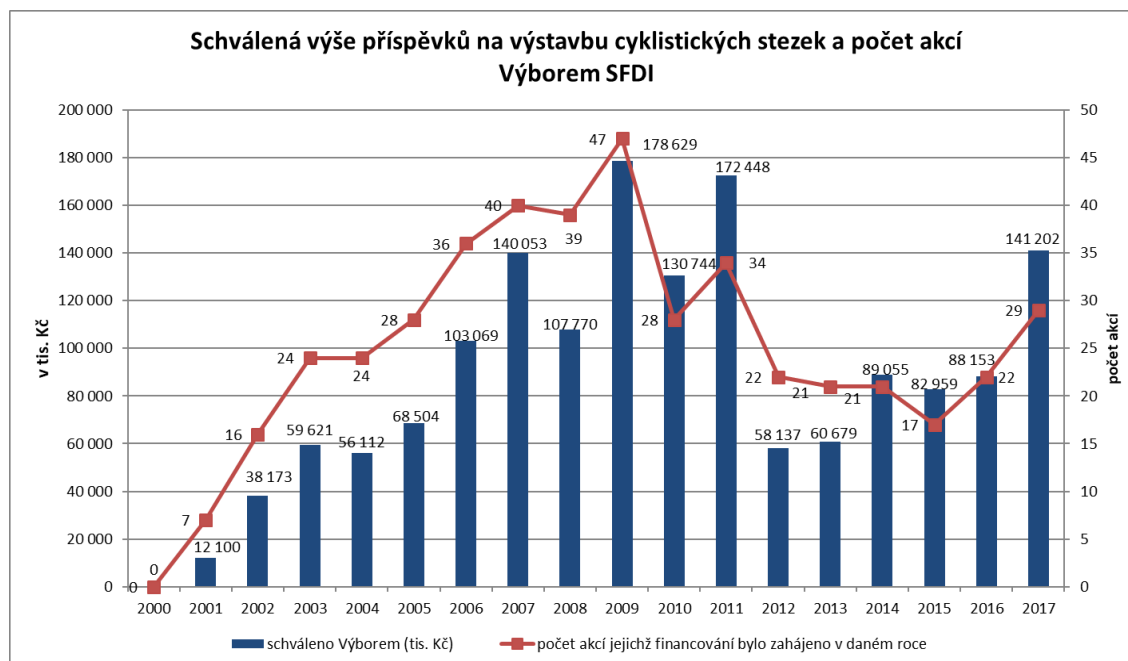
Bylo také otevřeno zcela nové téma „**Kraje a rozvoj sítě dálkových cyklotras**“. Je všeobecně známo, že některé problematické úseky na cyklistických trasách by nebyly nikdy zrealizovány, pokud by kraje nepřevzaly záštitu nad jejich projektovou přípravou a následnou realizací. Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) proto kontaktoval kraje, zda uvažují o takové iniciativě s tím, že krajům umožnil, aby mohly podávat žádosti o realizaci cyklistických stezek. Analýza a možnosti jsou představené v dalším samostatném dokumentu, který je ke stažení na webu.



Celkové přehledy o možnostech financování cyklistické infrastruktury jsou dostupné na tomto odkaze: <http://www.cyklomesta.cz/aktivity/finance/>. Další informace k financování jsou uvedeny na webu akademie městské mobility.



Ukázka využití hrází podél řek – Morava v Břeclavi. Foto: archiv města Břeclav



Podpora SFDI – výstavba cyklistických stezek (celkem od roku 2000: 1,58 mld. Kč). Zdroj: SFDI



### 3.9. Mezinárodní spolupráce

Asociace měst pro cyklisty se spolupodílí na tvorbě Panevropského plánu cyklistické dopravy. Jedná se o klíčový dokument, který se má stát základním průvodcem pro rozvoj bezmotorové dopravy v celé Evropě, vzniká pod hlavičkou Panevropského programu pro dopravu, zdraví a životní prostředí (THE PEP). Díky němu by se mohly v dohledné době zlepšit podmínky pro cyklisty a pěší také v České republice. K vypracování společného celoevropského strategického plánu na podporu cyklistiky se zavázaly vlády členských zemí podpisem tzv. [Pařížské deklarace](#) v dubnu 2014. Každá evropská země má trochu jiné zvyklosti i zázemí. Panevropský program je určený pro politiky na všech úrovních – jde o to nabídnout všem informace a dobré příklady praxe, které fungují. Díky společné evropské strategii by mělo být snadnější vyměňovat si příklady dobré praxe v oblasti opatření, která vytvářejí prostředí přátelská pro cyklistiku na evropské úrovni.

Panevropský plán cyklistické dopravy bude oficiálně schválený na 5. Setkání partnerů THE PEP ve Vídni v roce 2019. V rámci zpracování dokumentu se asociace zúčastnila těchto akcí:

- 1. 3. 2017 Bělehrad, pracovní setkání THE PEP
- 27. 3. 2017 Krakov, Kongres místních samospráv, účast v panelu Cycling Infrastructure in Europe (partnerem panelu byla Dutch Cycling Embassy)



- 12. 6. 2017, Nizozemí, v rámci konference VeloCity, setkání pracovní skupiny koordinátorů EuroVelo
- 15. 6. 2017, Ostrava, mezinárodní konference THE PEP a pracovní workshop představující tento dokument

Za účelem propagace MSDA a Česka byla vytvořena stránka [www.en.dobramesta.cz](http://www.en.dobramesta.cz). Odkaz nyní není funkční, stránka je v rekonstrukci a zatím funguje tento provizorní odkaz: <http://en.dobramesta.cz/>.



### 3.10. Česko jede



*Česko jede je celonárodní značka, zaměřená na cykloturistiku a další sporty (in-line, pěší turistiku, vodáctví). Jejím cílem v současnosti je zejména poskytnout přehledné a kvalitní informace českým a zahraničním cyklistům o možnostech cykloturistiky, terénní cyklistiky a dalších forem aktivní turistiky ve všech regionech ČR.*

CzechTourism tedy je a nadále bude klíčovým partnerem národního produktu Česko jede. Již v roce 2016 předala Asociace cykloměst správu webu [www.ceskojede.cz](http://www.ceskojede.cz) a během tohoto roku pak proběhlo několik konzultací k technickému přesunu a vytvoření nového vzhledu webu již pod správou CzechTourism. V rámci projektu financovaného MMR také Asociace cykloměst a další partneři pomáhali definovat a naplnit obsah webu.

Kromě budování jednotné značky je důležité také vydávání map a průvodců ve spolupráci s jednotlivými partnery, internetová prezentace [www.ceskojede.cz](http://www.ceskojede.cz) a nabídka přepravy osob a kol a dalších služeb (ubytování, stravování, průvodcovské služby apod.).

Ve spolupráci s CzechTourism vznikl také produktový leták/pohlednice, který má upozornit na novou podobu webu [www.ceskojede.cz](http://www.ceskojede.cz). Díky úzké spolupráci se také podařilo definovat požadavky na TOP produkty pro aktivní turistiku.

Dále asociace uspořádala národní [konferenci Česko jede](#), která se konala dne 18. října 2017 v Českých Budějovicích. Výstupem konference byla souhrnná zpráva o stavu cykloturistiky v ČR a financování cyklistické infrastruktury. Zpráva byla rozeslána krajským cyklokoordinátorům.

V rámci spolupráce s jednotlivými regiony byly v roce 2017 připraveny následující propagační materiály:

- 7 cyklodní v Královéhradeckém kraji (anglická verze)
- Tipy na výlety v Praze a okolí (12 cyklovýletů včetně zadání na [www.ceskojede.cz](http://www.ceskojede.cz))



### 3.11. Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí

Správní rada dne 20.7.2015 odsouhlasila v rámci svého hlasování v bodě 6.3. účast na projektu pod názvem Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí (od Libereckého kraje až po Moravskoslezský kraj), který byl připravován se všemi zainteresovanými kraji jak na českém, tak na polském území. Správní rada schválila jeho přípravu již v září 2014 a byl schválen v prvním kole jako vlajkový projekt v OP česko-polského přeshraniční spolupráce Polská republika – Česká republika 2014 – 2020. Asociace zde plní funkci „koncepčního“ konzultanta za české území pro tvorbu jednotné koncepce. V rámci projektu bude tak možné dále pracovat na značce Česko jede. Od té doby se žádost dopracovala do konkrétních detailů. Dne 9.12.2016 jsme obdrželi informaci, že daný podaný projekt byl přijat. Základní informace o projektu jsou v příloze 3. Celkový rozpočet pro asociaci činí 98.037,50 Euro a dotace činí 83.331,88 Euro. Dále asociace obdrží dotaci 5 % z celkového rozpočtu ze státního rozpočtu. Dále se bude jednat s Olomouckým a Moravskoslezským krajem o spolufinancování daného projektu. Kraje by měly hradit proto, že asociace koordinuje aktivity na území obou krajů. Realizace projektu je navržena až do 05/2019.

Díky tomu projektu bude moci asociace také dále rozvíjet projekt Česko jede (viz. bod 2.10. této výroční zprávy)

Více informací najdete na <http://www.cyklomesta.cz/aktivity/cyklistika-v-cz-pl-prihranici/>.

V roce 2017 proběhla řada setkání s partnery projektu na polském i českém území, konkrétně:

- Wroclaw, 14. 2. 2017, setkání partnerů a pracovní skupiny projektu
- Opole, 26.06. – 28.06.2017, Studijní návštěv pracovní skupiny v Polsku
- Hradec Králové, 4.9. - 6.9. 2017, STUDIJNÍ NÁVŠTĚVA PRACOVNÍ SKUPINY PROJEKTU
- Kudowa-Zdroj, 14. 9. 2017, Administrativní a politické forum
- Kędzierzyn – Koźle, 6. 10. 2017, Mobilní poradní bod
- Hradec Králové, 11. 12. 2017, Pracovní setkání

Konkrétním výsledkem této spolupráce v roce 2017 je

- Inventarizace – shromáždění údajů o existujících a plánovaných cyklistických trasách, návazných službách a bodech zájmu (POI)
- Metodika tvorby dálkových tras – pracovní verze
- Metodika pro vytváření MTB produktů– pracovní verze
- Metodika pro tvorbu in-line tras– pracovní verze



### 3.12. Návrh aktivit pro rok 2018

#### 1. PR aktivity v oblasti městské mobility a cyklistické dopravy v čele s kampaní City Changers:

- Podpora kampaně City Changers: zvyšování povědomí o městské mobilitě
- Iniciování rozvoje myšlenek Ostravské charty (příloha 2)
- Další rozvoj portálu [www.cyklomesta.cz](http://www.cyklomesta.cz), zveřejňování pravidelných novinek, včetně informací na sociální síti Facebook: <https://www.facebook.com/cyklostrategie/>
- Propagace pro širokou veřejnost: Veletrhy Regiontour a For Bikes, novinové články, besedy
- Nabídka [Dánské výstavy](#) (Good City a Spokojení Dánové).
- Legislativa: PR podpora zavádění nových cyklolegislativních opatření do praxe
- Finance: PR podpora nových možností podpory výstavby cyklistické infrastruktury.

#### 2. Podpora Cyklistické akademie a to formou sběru dat dobré praxe v českých městech z pohledu cyklistické dopravy. Cyklistická akademie je postavena na 40 tématech cyklistické dopravy a na strategickém dokumentu „Nepopsaný list papíru“, které by města měla implementovat na základě svých specifických podmínek.

#### 3. Koordinace problematiky cyklistické dopravy v těchto pracovních skupinách:

- Bikesharing, <http://www.cyklomesta.cz/aktivity/bikesharing/>
- Cargobikes - logistika nákladních kol <http://www.cyklomesta.cz/aktivity/logistika-a-nakladni-kola/>
- parkování jízdních kol <http://www.cyklomesta.cz/aktivity/parkovani-jizdnich-kol/>
- rozvoj elektrokol, <http://www.cyklomesta.cz/aktivity/elektrokola/>.

#### 4. Podpora rozvoje akademie městské mobility:

- Finanční podpora webového portálu Akademie městské mobility ([www.dobramesta.cz](http://www.dobramesta.cz)). Financování grafiky a administrace webu. Pravidelné překlady zahraniční literatury, s důrazem na podporu bezmotorové dopravy.
- Podpora městům s propagací plánu udržitelné městské mobility (např. konzultace ke zveřejňování informací na webu, propojování organizací na místní úrovni, apod.)

#### 5. Podpora rozvoje cykloturistiky:

- Spolupráce na fungování národního produktu na podporu fyzické aktivity [Česko jede](#).



- Realizace projektu „Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí.“

#### **6. Aktivní práce v nové platformě městské mobility:**

- Spolupráce na vzdělávacích akcích
- Účast na pracovních poradách
- Podpora společného marketingu

#### **7. Spolupráce s kraji v těchto oblastech:**

- Společný postup při projednání změn v legislativě pro rozvoj a užívání městské mobility a cyklistické dopravy
- Společný postup při marketingu a propagaci městské mobility a cyklo dopravy jako šetrné alternativy, která lze využít oproti individuální automobilové dopravě.
- Přispívat k aktuálním informacím o městské mobilitě, o vhodnosti použití konkrétního opatření a určitého bezpečnostního prvku
- Koordinovaný postup při budování cyklistických opatření
- Koordinovaný postup při budování nových stezek regionálního a národního významu pro rozvoj cykloturistiky
- Tvorba společných produktů pod hlavičkou Česko jede

#### **8. Mezinárodní spolupráce:**

Komunikace se zahraničními partnery, např. s evropskými národními cyklokoordinátory, se zástupci ECF, zajišťování překladu o českých aktivitách a anglického webového portálu.

#### **9. Realizace samostatných aktivit**

(např. zpracování tipů na výlety, akce ve školách).



## 4. Členové, členství a přínosy

### Členové, kteří mají právo hlasovat:

- 53 měst: Brno, Břeclav, České Budějovice, Český Brod, Děčín, Dvůr Králové, Frýdek Místek, Hodonín, Hradec Králové, Chrudim, Ivančice, Jičín, Jihlava, Kadaň, Karlovy Vary, Klatovy, Kolín, Kopřivnice, Krnov, Kroměříž, Lysá nad Labem, Mikulov, Mladá Boleslav, Moravská Třebová, Napajedla, Nové Město nad Metují, Olomouc, Opava, Oslavany, Ostrava, Otrokovice, Pardubice, Praha, Praha 5, Praha 7, Praha 20, Písek, Přerov, Ralsko, Rostoky, Svazek obcí Domažlicka, Šternberk, Šumperk, Tábor, Tišnov, Třinec, Uherské Hradiště, Uherský Brod, Uničov, Valašské Meziříčí, Vsetín, Zlín, Znojmo.
- 6 mediálních partnerů: NaKole, o.s., Česká parkovací asociace, Svaz cestujících ve veřejné dopravě, Labská stezka o.s, spolek Cykloklub Kučera, spolek CykloBudějovice

**Přidružení členové - samospráva:** Neratovice, Nový Jičín, Most, Praha -Libuš, Praha 14, Praha 19 - Kbely, Ústecký kraj

**Přidružené členství – spolky, sdružení, svazky a iniciativy:** Kolem KM, z.s., Ostravou na kole o.s., Olomoučtí kolaři o.s., Tým silniční bezpečnosti, Nadace Partnerství

**Partnerské iniciativy:** Opavou na kole, CykloZlín, Plzeň na kole, Chodci sobě

**Noví členové, kteří byli přijati v roce 2017, s právem hlasovat pro rok 2018:** Český Brod, Ivančice, Kolín, Rostoky, spolek Cykloklub Kučera, spolek CykloBudějovice

**Členové, kteří ukončili na žádost své členství k 31. 12. 2017:** Česká parkovací asociace

### ŘÁDNÉ ČLENSTVÍ

Jak se stát členem ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTY?

Žádost o členství je podmíněna zasláním:

1. dopisu s vyjádřením vůle stát se členem,
2. a dalších dokladů, prokazujících rozhodnutí a oprávněnost rozhodnutí příslušného orgánu žadatele stát se členem Asociace (v případě obcí výpis usnesení rady nebo zastupitelstva o pověření osoby za člena a výpis usnesení rady nebo zastupitelstva o schválení podání žádosti o členství).





Dopis a další náležitosti prosím zašlete na sekretariát Asociace: Wellnerova 3, 77900 Olomouc, Ing. Jaroslav Martinek, jednatel Asociace měst pro cyklisty a také na e-mailovou adresu [jaroslav.martinek@cdv.cz](mailto:jaroslav.martinek@cdv.cz).

Členství vzniká přijímaným členům okamžikem zaplacení členského poplatku.

Členství ve sdružení vzniká na základě schválení písemné přihlášky valnou hromadou sdružení.

## **PŘIDRUŽENÉ ČLENSTVÍ**

- Žádost o přidružené členství se podává zasláním dopisu s vyjádřením vůle stát se přidruženým členem.
- O přijetí přidruženého člena rozhoduje správní rada.
- Přidružené členství vzniká okamžikem zaplacení poplatku.

## **PŘÍNOSY**

### **Primátoři a starostové Asociace měst pro cyklisty o přínosech členství:**

- umíme lépe komunikovat s občany i partnery města,
- díky síťové spolupráci máme řadu inspirací a osvědčených praxí,
- naše ukázkové aktivity dokážeme nyní lépe „prodat“ a medializovat,
- díky asociaci máme dosah na řadu tuzemských i zahraničních odborníků a partnerských organizací,
- ale hlavně jsme součástí týmu, který může změnit tvář městských sídel.

Přínosy pro členy sdružení v obecné rovině:

- Lepší pozice zúčastněných měst při prosazování společných zájmů měst v oblasti cyklistické dopravy na společné národní úrovni než v případě dílčí „samostatnosti“,
- zajištění potřeb cyklistické dopravy v územním plánování a politické podpoře,
- výměna zkušeností a know-how mezi městy,
- medializace a propagace cyklodopravy a cykloturistiky,
- prestiž, posílení pozice a vlivu městských cyklokoordinátorů a cykloúřadů v rámci města i vně,
- soutěživost, motivace ostatních měst k aktivní podpoře cyklodopravy a tím zvýšení celospolečenského zájmu o tento druh dopravy,
- „re-cycling“ jízdních kol do měst (návrat jízdních kol jako jednoho z přirozených dopravních prostředků do městského prostředí),
- právo užívat označení „město přátelské k cyklistům“.



## 5. Hospodaření asociace

V souladu se stanovami a organizačním řádem se majetek Asociace tvoří ze:

- členských příspěvků.
- grantů,
- dotací,
- darů.

Pro pokrytí činnosti asociace proto v roce 2017 probíhal průběžně fundraising, který směřoval k zajištění všech aktivit. Byly podány projekty v rámci těchto programů a oblastí spolupráce:

- Program na podporu strukturálních reforem 2018 (STRUCTURAL REFORM SUPPORT PROGRAMME 2017-2020)
- MŽP: Žádost nestátní neziskové organizace o státní dotaci v roce 2018 – pod společnou hlavičkou Institut pro udržitelný rozvoj měst a obcí, o.p.s.
- Jednání s MŽP o spolupráci v rámci programu ochrany klimatu (EUKI)
- Přímé objednávky ze strany veřejné správy (hlavní město Praha, Královéhradecký kraj, CzechTourism, České Budějovice, Zlín, Přerov, Krnov)
- Jednání s partnery z komerčního sektoru – partnerství konkrétních akcí či dlouhodobá spolupráce.
- Oslovení partnerů v souvislosti s pořádáním konference City Changers (MŽP, MMR, Ostrava, komerční partneři).



### 5.1. Celkové hospodaření asociace

<b>VÝNOSY</b>	
Položka	Částka (Kč)
Přijaté příspěvky	656 000,00
Tržby za vlastní výkony a za zboží	742 552,00
Úroky	27,23
Přijaté příspěvky, dary	36 000,00
Provozní dotace (90% dotace na projekt CZ – PL)	933 630,00
<b>CELKEM VÝNOSY</b>	<b>2 368 209,23</b>

<b>NÁKLADY</b>	
Položka	Částka (Kč)
Spotřeba materiálu	6 040,00
Kancelářský materiál	9 303,00
Režijní materiál	2 845,00
DHIM	63 008,00
Prodané zboží, aneb zajištění občerstvení na akcích	61 189,05
Opravy a udržování	1 210,00
Náklady na reprezentaci	28 901,00
Cestovné	45 149,00
Cestovné daňově neuznatelné	24 980,00
Ostatní služby	298 258,15
Reklama Inzerce	245 202,65



Poštovné	64,00
Účastnický poplatek	3 900,00
Nájemné	5 815,00
Hovorné	1 952,11
Mzdové náklady	917 949,00
Zákonné sociální pojištění	284 907,00
Nákladové úroky- UVER ČS	3 768,90
Kurzové ztráty	202,50
Jiné ostatní náklady	6 082,12
<b>CELKEM NÁKLADY:</b>	<b>2 010 726,48</b>
<b>HOSPODÁŘSKÝ ZISK CELKEM za rok 2017:</b>	<b>357 482,75</b>

## 5.2. Z toho náklady na projekt CZ – PL (viz kapitola 3.11.)

Pro období 1. 2. 2017 – 31. 7. 2017 byla podána řádná zpráva o realizaci projektu na kontrolní orgán a byly již zkontrolovány a odsouhlaseny tyto položky:

Položka	Částka (Kč)
Mzdové náklady, včetně povinných odvodů zaměstnavatele	451 822,00
Cestovné	4 140,00
Režie dle projektu - kancelářský a režijní materiál, účetní, hovorné, poštovné, internet, cesty mimo území pohraničí (Poznámka – Režie se stanovuje jako 15% z mezd. Ve středisku asociace je však skutečná částka jen ve výši 61 554,94 Kč, nicméně tento nesoulad je dorovnán v následující etapě realizace projektu)	67 773,26
<b>CELKEM:</b>	<b>523 735,26</b>



Pro období 1. 8. 2017 – 31. 12. 2017 byly čerpány tyto položky (zpráva o realizaci projektu na kontrolní orgán bude podána k 28. 2. 2018):

Položka	Částka (Kč)
Mzdové náklady, včetně povinných odvodů zaměstnavatele	364 439,00
Drobný hmotný investiční majetek	61 495,28
Cestovné	0
Režie dle projektu - kancelářský a režijní materiál, účetní, hovorné, poštovné, internet, cesty mimo území pohraničí (poznámka – Režie se stanovuje jako 15% z mezd)	89 051,57
<b>CELKEM:</b>	<b>514 985,85</b>

### 5.3. Celkové hospodaření asociace v letech 2013 – 2017

Položka	Částka (Kč)
<b>HOSPODÁŘSKÝ ZISK CELKEM za rok 2017:</b>	<b>357 482,75</b>
<b>HOSPODÁŘSKÁ ZTRÁTA CELKEM za rok 2016</b>	<b>--145 948,18</b>
<b>HOSPODÁŘSKÁ ZTRÁTA CELKEM za rok 2015:</b>	<b>- 81 450,36</b>
<b>HOSPODÁŘSKÝ ZISK CELKEM za rok 2014:</b>	<b>154 573,64</b>
<b>HOSPODÁŘSKÝ ZISK CELKEM za rok 2013:</b>	<b>214 594,05</b>
<b>HOSPODÁŘSKÝ ZISK CELKEM za roky 2013 – 2017</b>	<b>499 251,90</b>



## 6. Závěrem



Čím by se Asociace měst pro cyklisty mohla inspirovat v roce 2018? Vystoupením [Jean Pierre Coulona](#), prezidenta sekce TEN Evropského hospodářského a sociálního výboru, dne 28. 11. 2017 v Praze na 7. jednání Pracovní skupiny pro Smart Cities. Tehdy řekl: „*Masivní rozšíření digitálních technologií vyžaduje zvládnutí, kolektivní pochopení a regulaci problematiky na evropské úrovni. Ani jedna firma, ani jeden úřad, ani jedna rodina, ani jeden obyvatel nemohou během jakékoliv své aktivity uniknout masivní invazi digitálních technologií. V době nástupu umělé inteligence musíme zdvojnásobit inteligenci lidskou, abychom tuto invazi dostali pod kontrolu a mohli ji regulovat. Musíme zintenzivnit naše*

*společné uvažování, abychom mohli tyto technologie maximálně zhodnotit a využít je jako prostředky pro zvyšování kvality života všech obyvatel. Prvním krokem, do kterého je nezbytné zapojit i občany, je založení Evropské agentury pro kybernetickou bezpečnost.*“ V rámci diskuse měl celou řadu dalších podnětů. Ty se dají shrnout následovně:

- Všichni by si měli uvědomit, proč dělají svou práci v oblasti městské mobility. Zda primárně pro to, aby generovali zisk, nebo pro zájmy člověka. Středem pozornosti by měl být skutečně člověk. Cílem je, aby doprava a mobilita byla dostupná pro všechny. Problém je, že pokud naše společnost (a nejenom česká) je postavena na zisku, kdo bude mít zájem na tom, aby byla dostupnost zajištěna i pro děti, seniory, kteří nejsou výdělečně činní?
- Tady přeci nejde o to, abychom mezi sebou soutěžili. Tady nejde o to, jestli je Vídeň, Lublaň, či Dánsko lepší než Česko. Každé město, každá země je originál. Jen je potřeba nechat se inspirovat dobrými příklady a ty implementovat do svého prostředí.
- Řeknu věc, která se vám nebude líbit. Mnozí milují šablony či indikátory a myslí si, že podle nich se dá vše změřit. Slyšel jsem, že ve vašem žebříčku jsou některá města na tom hodně dobře. Myslíte si, že daný žebříček vystihuje skutečnou podstatu věcí?
- Jsem Francouz, mám rád svou zemi, proto jsem k ní tak kritický. To stejné by mělo platit i o vás. Přeci máte rádi svou zemi, či vaše město. Proto je na místě, abyste k ní byli kritičtí. Nikoliv proto, abyste šířili skeptickou náladu, ale abyste posunuli vaše město a zemi dále. Jedná se o konstruktivní kritiku.
- Cílem je využít toho, co je dobré a mít pod kontrolou to, co je nebezpečné. Slyšíme často o tzv. umělé inteligenci. Kdo ale tu umělou inteligenci vytvořil? Inteligentní lidé. Předpokládám, že jste všichni inteligentní a víte, co je skutečně ve hře.
- Řešíte nějaké současné problémy? Ale o to tady přeci vůbec nejde. Je třeba vědět, kam směřujeme neboli vědět o problémech, o kterých se dnes málo mluví. Je třeba přemýšlet



o tom, jak bude vypadat svět třeba v roce 2036 a na tyto předpokládané problémy umět zareagovat už nyní.

- Největším nebezpečím jsme ale my sami. Sami sebe bychom se měli bát.



## 7. Doslov

Doslov se vrací ke konferenci City Changers, kdy úvodní prezentaci měly studentky z Českého Brodu. Nejednalo se o zpestření programu, ale o výzvu mladé generace nám „berte nás vážně“. To co děláme, ovlivní jejich budoucí životy, jejich mobilitu, nakolik budou mít možnost bezpečně jezdit na kole, či chodit pěšky.

Doslov chceme ukončit textem písně, která doprovázela jejich výstup. Píseň byla od skupiny Pink Floyd s názvem Hey you ( <https://www.youtube.com/watch?v=jQcBwE6j09U>).

Hej, ty, tam venku v té zimě  
Čím dál osamělejší, čím dál starší  
Cítíš mě?  
Hej, ty, stojící uprostřed katedrál  
Se studenýma nohama a vadnoucím úsměvem  
Cítíš mě?  
Hej, ty, nepomáhej jim pohřbívat světlo!  
Nevzdávej se bez boje  
Hej ty, co musíš se starat sám o sebe  
Co sedíš nahý u telefonu  
Můžeš se mě dotknout?  
Hej, ty, s uchem přimáčknutým na zed'  
Co čekáš, až někdo zavolá  
Můžeš se mě dotknout?  
Hej, ty, pomůžeš mi s tím kamenem?  
Otevři své srdce, vracím se domů  
Ale to byl vše jen sen  
Zed' byla příliš vysoká, vidíš sám  
Lhostejno jak se snažil  
Nemohl se dostat ven  
A červi se prožrali do jeho mozku  
Hej, ty, tam venku na silnici  
Co vždycky děláš jen to, co rozkážou ti  
Pomůžeš mi?  
Hej, ty, tam za tou zdí  
Co prázdné lahve s halách rozbíjíš  
Pomůžeš mi?





Hej, ty, neříkej, že už není žádná naděje  
Společně vytrváme, rozdělení padneme

Vraťme se zpět k Ostravská chartě (viz. příloha 1). Nechceme, aby se podepisovala jako prezenční listina. Pokud vy sami věříte tomu, že podpora městské mobility není u nás v dobré kondici, pak je třeba konkrétních činů, které povedou ke změnám. A ty neudělá nikdo jiný, než právě Ty, ať již jsi politik, ředitel, manažer, úředník, občan. V tom spočívá to kouzlo. Je to jen naše volba, zda chceme jít do změn, nebo ne. Charta je jen kus papíru, kterému ale Ty můžeš vdechnout smysl.

Vedle napravování chyb minulých je třeba – aby nevznikaly dluhy nové – začít bezmotorovou dopravu vnímat jako nedílnou součást každého záměru. Mnozí politici, úředníci, developeři, projektanti či architekti svými rozhodnutími a realizacemi výrazně ovlivňují vývoj městské mobility. Každým svým zásahem do fyzické podoby prostředí, legislativních a technických pravidel či koncepcí mění podmínky pro to, jak se lidé budou pohybovat po městě a jaká bude kvalita života v něm.

„Nejsme racionální bytosti, které občas užívají emoce. Jsme emocionální bytosti, které občas užívají rozum.“ Marek Vácha, farní vikář Římskokatolické akademické farnosti při kostele Nejsvětějšího Salvátora v Praze a přednosta Ústavu lékařské etiky na 3. lékařské fakultě Univerzity Karlovy

Zvykem je, že Výroční zpráva jen shrnuje aktivity a rozpočet předchozího roku. Ale to by nemělo bránit tomu, abychom si připomněli, že člověk není jen tvor rozumný, ale i tvor společenský, tvor emotivní. Možná jsme zapomněli, když nám bylo 15 let, jak jsme ten život prožívali emotivně. Teď už jsme možná primátoři, vysoce postavené osoby, jsme úředníci, jsme projektanti, ale možná jsme už zapomněli na poselství knihy Malý princ od Antonia de Saint-Exupéryho. Četli jste ji? Víte, že ty podstatné věci jsou lidskému oku neviditelné?

Dokument vypracoval

Jaroslav Martinek  
jednatel Asociace měst pro cyklisty  
Wellnerova 3, 779 00 Olomouc  
mobil: 602 503 617  
e-mail: info@dobramesta.cz  
skype: panathi1



#### **4. Seznam příloh**

- Příloha 1 – Ostravská charta
- Příloha 2 – podrobnosti k jednotlivým aktivitám
- Příloha 3 - Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí



## Příloha 1 – Ostravská charta

Aby bylo možné podpořit vznik platformy, tak byla sepsána Ostravská charta formulující základní principy podpory městské mobility spojených se třemi základní úkoly v oblasti legislativních, finančních a vzdělávacích změn.

### Znění Ostravské charty

Cílem je vytvořit podmínky pro vznik platformy Partnerství městská mobilita, která by usilovala o dosažení co nejširšího pochopení problematiky městské mobility. Vychází přitom z poznání, že:

- Plány městské mobility se již v českém kontextu tvoří, jejich realizace ale zaostává.
- Spotřeba energie v dopravě stále roste, budoucnost je proto nutné řešit energeticky udržitelnou mobilitu.
- Budoucnost dopravy není v soupeření jednotlivých módů dopravy, ale v jejich racionální koordinaci.

Platforma Partnerství městská mobilita by byla postavena na těchto principech:

- Středem pozornosti všech aktivit je spokojený, zdravý a mobilní člověk.
- **Sdružování osob a organizací**, které chtějí zlepšovat prostředí ve svých městech. Platforma propojuje partnery z oblasti státní správy a samosprávy, odborných organizací, komerčních organizací, místních komunit a sdružení, ale i známé osobnosti a média.
- Platforma podporuje aktivní zapojení veřejnosti do pozitivních změn udržitelného rozvoje ve městech, bez jejíhož pochopení a přijetí nejsou dlouhodobé změny možné.
- Přirozené zakomponování všech nových trendů v oblasti plánování dopravy a mobility do strategického plánu města.
- Podpora myšlenky „krátkých vzdáleností“ zejména u menších měst – doprava a mobilita není jen o přepravě zboží a lidí, ale také o tom, že chůze a jízda na kole na krátké vzdálenosti je pro člověka ekonomicky výhodná a zdravá (což je ekonomicky výhodné pro celou společnost), proto je třeba pro tento druh dopravy vytvářet odpovídající infrastrukturu.
- Akademická sféra vytváří předpoklady pro budoucí vzdělanou odbornou veřejnost v oblasti dopravy a mobility, což je možné zajistit vytvořením oboru na vysokých školách zabývajících se touto problematikou, doplněným vytvořením akademií městské mobility.
- Iniciování systémové přípravy národní politiky komplexně řešící městskou mobilitu pro období do roku 2030 a propojující státní, regionální a místní zájmy.
- Využití evropských programů k přípravě společných evropských projektů, které by pomohly k trvalému zakořenění konceptu městské mobility v českém prostředí.

My, signatáři Ostravské charty chceme, aby se naše česká města stala bezpečnější, příjemnější k životu a zdravější – jedním slovem lepší. Charta stejně jako platforma Partnerství městská mobilita je pouze nástrojem, smysl mu dají konkrétní kroky v jednotlivých městech. Je to především naše volba ke konkrétním krokům, každý z nás má svůj díl zodpovědnosti. K ní se zároveň svým podpisem hlásíme.



## Příloha 2 – Podrobnosti k jednotlivým aktivitám

### 2.1. Iniciování vzniku platformy městské mobility; spolupráce s partnery

Základní principy jsou popsány v letáku, leták, který vznikl pro veletrh Regiontour 2018 a který je určený pro partnery iniciativy a další instituce:

**VÍME, ŽE...**

**... samotná iniciativa nestačí**

>>> **Není soudcem,** kvalitu řešení hodnotí uživatelé.  
>>> **Není garantem,** že řešení bude vyhovovat všem.

**Co nás učí teorie?**  
Každé město má:

- > svého politika a koordinátora, kteří posouvají věci dopředu,
- > občany, kteří chtějí změnit město k lepšímu,
- > strategický plán a jednotlivé kroky jsou promyšlené,
- > participační strategii, občané posílají svoje názory a připomínky a pracuje se s nimi,
- > příklady z praxe, kde to funguje a nebo taky nikoliv.

**Co nás učí praxe?**  
Někdo přijde s myšlenkou určitého záměru.  
Nápad se líbí a namět se dostane i do strategického plánu města. Původní myšlenka, vzhledem k mnoha bariérám, či předpoklům, nakonec není realizována, nebo jen částečně, nebo vznikne paskvil. Proto vzniká platforma městské mobility, aby pomáhala podporovat nová a odvážná řešení, které jsou v zahraničí sice běžná, ale u nás se zatím stále řadí do kategorie „TABU“ témat.

**Napište nám své náměty, záměry,** které by se měly v letošním roce, či v nejbližších letech realizovat, u kterých tak trochu očekáváte problémy. Některé z nich se mohou objevit v nové kampani. Za každé město bude vybrán jeden, maximálně dva projekty. O výběru projektu bude rozhodovat hodnotitelská komise platformy.

**Nová a odvážná řešení potřebují ale i osobnosti – City Changers, které budou za změnami stát.**  
Proto byla sepsána tzv. Ostravská charta, jejíž cílem je právě hledat takové klíčové hráče. Text charty je zveřejněn na stránkách [www.citychangers.cz](http://www.citychangers.cz). Chartu je možné podepsat elektronicky, a to vyplněním příslušného formuláře. K textu charty se člověk přihlašuje jako soukromá osoba.



**VŠICHNI  
CHCEME ŽÍT  
NA DOBRÉ ADRESE**

Chceme společně tvořit kvalitní řešení městské mobility, veřejného prostoru a dopravy.

-  Živé město
-  Přátelské město
-  Bezpečné město

[www.dobremesta.cz](http://www.dobremesta.cz) [www.dobremesta.cz](http://www.dobremesta.cz)

Iniciativa „Město s dobrou adresou“ především sdružuje lidi a organizace, kteří chtějí zlepšovat prostředí ve svých městech. Česká města mají mnoho problémů, které souvisí s dopravou. Značka „Město s dobrou adresou“ má motivovat, inspirovat, pomáhat měnit.



## LIDÉ, ORGANIZACE A FIRMY SE SDRUŽUJÍ

aby společně přispěli  
ke zlepšení prostředí ve městech a obcích.

K dobré adrese chtějí přispět:



### CHCEME

Pomoci městům vytvořit kvalitní strategický plán řešení dopravy a mobility, aby město v budoucnosti bylo bez dopravních zácp, čisté, dostupné pro všechny.

Zapojit obyvatele do plánování rozvoje měst. Jedině aktivní občané mohou měnit město k lepšímu.

Napomoci komunikaci mezi úřady. Iniciativa se v rámci sbližování všech zúčastněných snaží pomáhat úřadům spolu komunikovat tak, aby stavba nezrozkotala na nepochopení či mezilidských vztazích.

## PROBLÉMY MĚST

### Co dýcháme?

89% Čechů se nelíbí, co ve městech dýchají. Ovzduší v českých městech mělo jen v roce 2011 na svědomí 6 400 předčasné zemřelých.

### Jaká je naše fyzická kondice?

Lenošť zabíjí. V České republice má nadváhu 71% dospělé populace. Platíme k nejobeznějším národům Evropy. Kvůli nedostatku pohybu předčasné umírá více než 2 400 lidí ročně.

### Kolik stojí bezpečnost?

Každý z nás zaplatí ročně zhruba 6 500 korun za následky dopravních nehod, celkem je to více než 68 miliard korun.

### Máme dostatek prostoru? 40 osob potřebuje:



40 aut  
plocha 720m<sup>2</sup>

40 cestujících vozidlem MHD  
plocha 30m<sup>2</sup>

40 cyklistů  
plocha 40m<sup>2</sup>

### Dobrá adresa přináší



VFODLÁ: Asociace měst pro cyklisty / SAGBA A TSB: Studio Vinuella / UZÁVĚRKA: 11. 1. 2016 / TEXTY: Jaroslav Martinek, Jiřina Vrtalová, Martina Mončíková / FOTO: Jiřina Vrtalová, Občianska cykloiniciatíva Banská Bystrica (OCBB)

[www.dobramesta.cz](http://www.dobramesta.cz)

[www.dobramesta.cz](http://www.dobramesta.cz)

## Role jednotlivých partnerů:

### Ministerstva:

- **Ministerstvo dopravy** – podporuje, ale nemá téměř žádné možnosti financování. Výjimkou je implementace Cyklostrategie a opatření 3.2.1., které je spojené s propagací cyklistiky a městské mobility.
- **Ministerstvo pro místní rozvoj** – o značce se dozvěděli až v říjnu, a to díky SMO ČR. Nicméně vzhledem k rozdělení jednotlivých ministerstev to bude zřejmě právě toto ministerstvo, které se bude největší mírou spolupodílet na rozvoji městské mobility, a to v úzké spolupráci se Smart Cities a značkou Lepší města. Tento bod je právě projednáván a první jednání proběhlo dne 7. 12. 2016 na MMR (paní Korytářová a pan Vlček) a druhé jednání proběhlo v rámci Dopravní komise SMO dne 8. 12. 2016.
- **Ministerstvo životního prostředí** – zájem o značku, některé dotační tituly MŽP a SFŽP je možné využít k podpoře MSDA. Zájem projevil odbor ochrany ovzduší v souvislosti s podporou realizace programů zlepšování kvality ovzduší.

### Další organizace:

- **Asociace měst pro cyklisty** – má na starosti především osvětu mezi městy a širokou veřejností a stará se dle svých finančních možností o propagaci samotné značky MSDA. Má na starosti překlady ze zahraniční literatury a asistenci městům s aplikací značky na místní úrovni. Hlavní kontaktní místo pro další partnery.



- **Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.** – má na starosti především aplikace výzkumu v oblasti dopravy a mobility do praxe a podporu principů plánů udržitelné městské mobility, které jsou spojené s danou značkou.
- **Česká parkovací asociace** – odborný partner na systémy parkování. Spolu s Asociací měst pro cyklisty rozvíjí propagaci značky.
- **ČVUT FD** – nový partner. V červnu 2017 v Přerově realizoval mezinárodní letní studentskou školu na téma Města s dobrou adresou a vytvořil stránku [www.prerov.dobramesta.cz](http://www.prerov.dobramesta.cz). Hlavní role bude ale ve výchově studentů, případně k výchově nových koordinátorů mobility – více: <http://www.dobramesta.cz/aktuality/2016-11-15-zahajeni-projektu-propagace-udrzitelne-mobility-na-vysokych-skolach/>
- **Město** – klíčový partner, bez kterého by značka nemohla fungovat. Charakteristickým rysem přihlášení se ke značce je zřízení speciálního webu a pověření člověka, který bude mít danou problematiku na starosti. Příkladem vzorového webu je [www.otrokovice.dobramesta.cz](http://www.otrokovice.dobramesta.cz). Nikdy to ale není pouze záležitost webu, jde hlavně o nastavení podmínek, které vedou ke změnám.
- **Svaz cestujících ve veřejné dopravě** – odborný partner na železniční dopravu. Spolu s Asociací měst pro cyklisty rozjel propagaci značky.
- **Svaz měst a obcí ČR** – zaštil politickou podporu značky. Na zasedání Dopravní komise SMO dne 8. 12. 2016 byla vyjádřena podpora tomuto tématu.
- **Tým silniční bezpečnosti** – odborný partner na téma bezpečnosti silničního provozu. Spolu s Asociací měst pro cyklisty zahájila tato organizace propagaci značky. Ve spolupráci s Libereckým krajem připraví v roce 2017 tematickou konferenci se zaměřením na odbory dopravy.
- **Universita Palackého v Olomouci** - odborný partner pro mezioborovost. Má za úkol také poukazovat na „hodnotový systém“. Proto také na webu v sekci „Aktuality“ budou i zveřejňovány zprávy, které sice přesahují téma dopravy a mobility, ale dávají značce právě širší rozměr a reflexi života
- **Velvyslanectví dánského království** – zajistilo výstavu Město s dobrou adresou a v této chvíli podalo grant na příští rok.

V roce 2017 proběhla celá řada aktivit a akcí, které jsou podrobně popsány v jednotlivých kapitolách níže podle svého zaměření na odbornou veřejnost (kapitola 3.5) nebo široké publikum (kapitola 3.6).

Příkladem je společná příprava křtu knihy „**Role regionální železnice v 21. století**“ dne 23. 3. 2017 ve spolupráci se Svazem cestujících ve veřejné dopravě a následná společná prezentace pod zastřešující značkou „Město s dobrou adresou“.



# Asociace cykloměst



Jsme součástí iniciativy



SPOJUJEME VŠECHNY, KTERÍ CHTĚJÍ MENIT MĚSTSKOU MOBILITU



**Zdravé město**



**Přátelské město**



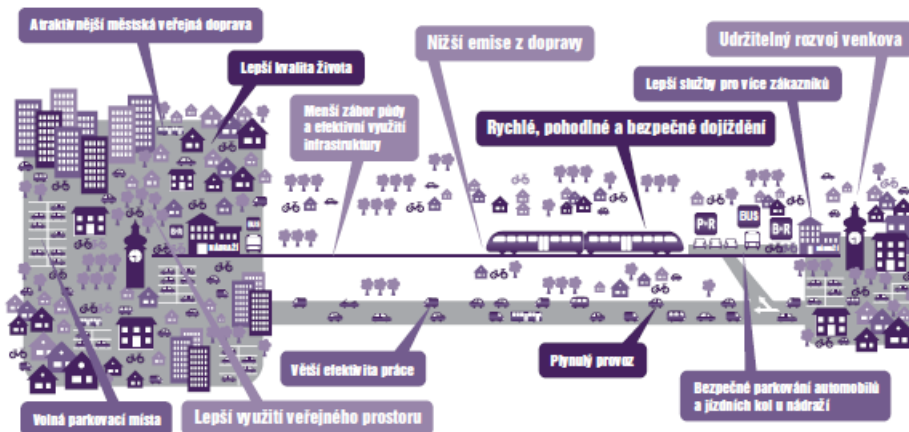
**Bezpečné město**

„Neuvědomili jsme si, že to, jakým způsobem stavíme města, ovlivňuje životní styl a životy lidí.“  
Jan Gehl, dánský architekt

[www.dobramesta.cz](http://www.dobramesta.cz)



## Přínosy integrované mobility pro město, region a jejich obyvatele



### KNIHA: ROLE REGIONÁLNÍ ŽELEZNICE VE 21. STOLETÍ

Podrobnější informace o významu regionálních železnic jsou popsány v této publikaci, která prezentuje fungující příklady dopravní obsluhy regionů v ČR i v zahraničí a příležitosti, které zajištění udržitelné mobility v regionech nabízí. Přináší argumenty pro potřebu efektivního řešení regionální mobility, která je důležitá pro rozvoj měst i regionů v České Republice. Na konkrétních příkladech prokazuje vysoký potenciál využití páteřní kolejové dopravy a její společenské přínosy i pozitivita ve vztahu k městské mobilitě. Publikace ukazuje moderní pojetí regionální železniční dopravy v souvislostech s mobilitou obyvatel, veřejným prostorem, rozvojem území a životním prostředím.

Publikaci je možno zakoupit ve vybraných ČD centrech nebo objednat na webu

[www.regionalni-zeleznice.cz](http://www.regionalni-zeleznice.cz)



**Asociace  
cykloměst**



Inzerce ve zkrácené propagační verzi publikace „Role regionální železnice v 21. století“

Jsme součástí iniciativy



**SPOJUJEME VŠECHNY, KTERÍ CHTĚJÍ MĚNIT MĚSTSKOU MOBILITU**



**Zdravé  
město**



**Přátelské  
město**



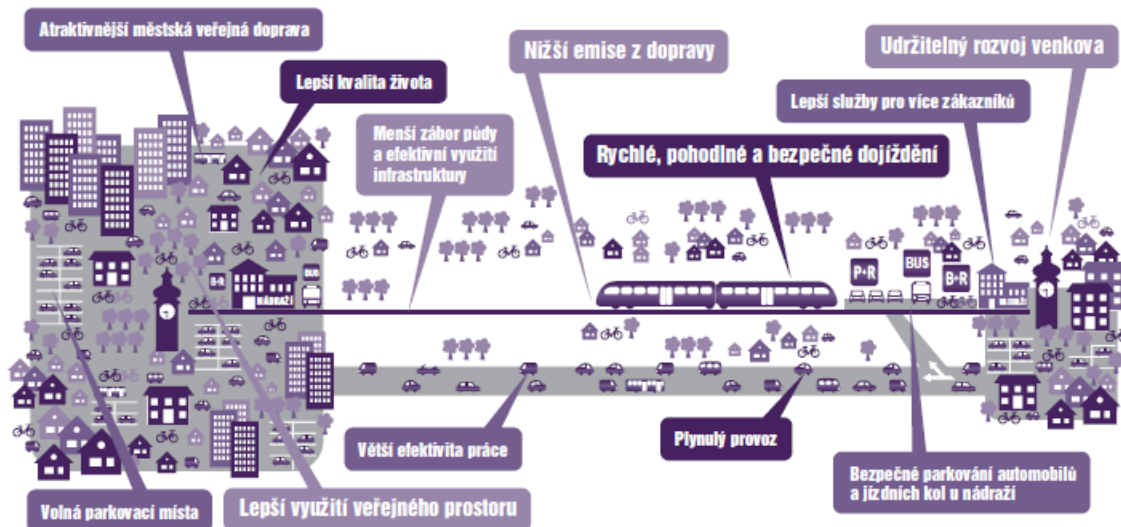
**Bezpečné  
město**

„Neuvědomili jsme si, že to, jakým způsobem stavíme města,  
ovlivňuje životní styl a životy lidí.“  
Jan Gehl, dánský architekt

[www.dobramesta.cz](http://www.dobramesta.cz)



### Přínosy integrované mobility pro město, region a jejich obyvatele







## 2.2. Podpora webového portálu akademie městské mobility

Ukázka postupné změny portálu Akademie městské mobility ([www.dobramesta.cz](http://www.dobramesta.cz)).

Leden – prosinec 2017 ([www.dobramesta.cz](http://www.dobramesta.cz)): Cílem bylo představit značku Město s dobrou adresou a principy řešení městské mobility. Cílová skupina široká veřejnost.



Leden – prosinec 2017 ([www.mesto.dobramesta.cz](http://www.mesto.dobramesta.cz)): První verze Akademie městské mobility. Cílem bylo představit danou problematiku odborné veřejnosti.



Asociace  
cykloměst



ÚVOD O AKADEMII ANALÝZY TĚMATA ROLE MĚSTA O NÁS AKCE KNIHOVNA



## Chceme hledat řešení

Víme, že dopravní prostředek je součástí našeho životního stylu. Každý jsme jiný, každý cestujeme jiným způsobem. Někdy vlastně ani žádná nepotřebujeme.

Chci vědět víc

## AKADEMIE MĚSTSKÉ MOBILITY

Leden 2018 ([www.dobramesta.cz](http://www.dobramesta.cz)): Nová verze Akademie městské mobility. Na základě závěrů konference City Changers bylo rozhodnuto, že dojde ke sloučení dvou výše uvedených webů a akademie městské mobility bude prezentována jen prostřednictvím jediného webu – [www.dobramesta.cz](http://www.dobramesta.cz). Portál bude určený pro odbornou veřejnost a bude nést značku Města s dobrou adresou, která se tak nově profiluje jako odborná značka, která je nositelkou určitých hodnot řešení městské mobility. Pro širokou veřejnost bude vedena zcela nová kampaň City Changers (viz. kapitola 3.3.).



AKADEMIE  
MĚSTSKÉ MOBILITY

facebook

O AKADEMII FAKTA A ČÍSLA DOBRÁ PRAXE OBČAN ROLE MĚSTA PLÁNOVÁNÍ AKTUALITY AKCE KONTAKT



### Role města

Aby města mohla svým občanům nabízet kvalitní život, je nutné, aby sama začala jednat a vzala odpovědnost do svých rukou.



### Plánování

Chceme jít do hloubky k příčinám problémů spojených s dopravou a mobilitou, na které je třeba nahlížet často z netradičních úhlů pohledu a v souvislostech, které nejsou na první pohled zřejmé.



### Očima občana

Jaké chcete vaše město za dvacet či třicet let? V jakém městě chcete žít? Pojďme zkusit společně vytvořit prostor, který bude zdravý, bezpečný a na pohodu.



### Dobrá praxe

Koho by nezajímalo, jak bude vypadat v následujících letech uliční prostor, jaký rozsah budou mít zklidňující opatření, zda upřednostníme parkoviště před dětským hřištěm.



Ano, po šesti letech již existuje nový webový portál, ale kultura městské mobility do Česka možná ještě nedorazila. Vždyť ani česká odborná sféra není jednotná v tom, co vlastně znamená podpora městské mobility. Není výjimkou, že jeden profesor má určitý názor, přičemž jeho kolega má naprosto odlišný. Proto tento webový portál jasně a srozumitelně definuje pohled na městskou mobilitu. Shodou okolností v lednu 2018 zahraniční odborníci z projektu [Sustainable Urban Transport Project \(SUTP; globální projekt udržitelné městské dopravy\)](#), který šíří informace týkající se udržitelné městské mobility, zveřejnili opětovně [10 principů podpory udržitelné městské mobility](#), či [Fact sheets o podpoře cyklistické dopravy](#), které jsme společně vytvářeli v letech 2011 – 2014 v rámci projektu Central MeetBike.

## AKTUALITY

### Symposium o bezpečnosti silniční dopravy ve Florencii a "Za hranice Vize nula"



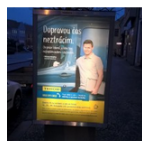
05. 02. 2018 | Dne 22. ledna 2018 se konalo ve Florencii na půdě Evropského univerzitního institutu výkonné symposium o bezpečnosti silniční dopravy. Organizátorem symposia byl kabinet evropské komisařky Violety Bulcové společně s generálním ředitelstvím Evropské komise pro dopravu a mobilitu... [číst dále](#)

### Dokumenty nové městské agendy.



04. 02. 2018 | SUTP (německý projekt na podporu udržitelné mobility) se podílí na spoluvytváření nové městské agendy. Bylo vytvořeno pět dokumentů s cílem oslovit politiky a odbornou veřejnost. Dokumenty se mohou také stát inspirací pro evropský projekt Partnerství městská mobilita, který... [číst dále](#)

### Do práce i domů jezdím tím nejlepším autem – služebním



03. 02. 2018 | „Do práce i domů jezdím tím nejlepším autem – služebním“. Takový člověk má pravdu. Vůbec nemusí řešit opotřebení, servis, pojištění auta apod., protože mu auto poskytuje firma. Ano, i to se počítá mezi firemní bonusy. Myslíte si, že v Česku se začnou firmy chovat... [číst dále](#)

## NEJBLIŽŠÍ AKCE

### 28. 2. - 2. 3. 2018 Konference Urban Future Global conference 2018

V prosinci proběhla konference CityChangers (6. - 7. 12. 2017, Ostrava). Inspirací jí byla konference Urban Future Global conference 2018 - [www.urban-future.org](http://www.urban-future.org)... [číst dále](#)

### 13. - 14. 3. 2018 Finální konference projektů CIVITAS FLOW a TRACE

Projekty CIVITAS FLOW a TRACE se budou prezentovat ve dnech 13. - 14. března 2018 v Bruselu! Registrace na webových stránkách projektu FLOW a TRACE... [číst dále](#)

> Všechny akce





Pro účely této zprávy bylo vybráno jako příklad 9 nejzajímavějších novinek roku 2017:

- **Dávný spor: Adam Smith vs. John Nash; Jeden (centrální) mozek vládne všem.** Systémy plánování tras a navigační systémy v tichosti změnil způsob, jakým vnímáme město, v němž žijeme, i způsob, jak cestujeme. Natolik jsme si zvykli na navigaci, že si už ani nevzpomeneme na statické mapy, které jsme zkoumali v atlasech, ani na ty obrovské skládací mapy, které byly uloženy v palubní desce auta. V současnosti se hodně změnilo<sup>4</sup>.
- **Proč Německo víc než nové typy aut potřebuje změnu koncepce mobility.** Zatímco německé politické strany stále bojují o vytvoření nové koaliční vlády, ADFC, německý člen Evropské cyklistické federace, důrazně volá po změnách v oblasti mobility. Pokud chce Německo dodržet své závazky vyplývající z Pařížské dohody o klimatu, musí překonat svou dopravní politiku, která se soustředí především na automobilovou dopravu<sup>5</sup>.
- **Starostové rozhodují o podobě našich měst - budeme v nich chtít žít?** Je pro člověka něco důležitějšího než zdraví a životní pohoda? Jak moc jsme spokojeni a jak dlouho budeme žít? Jak zdravé jsou naše děti? Díky čemu jsme tedy zdraví a šťastní? Odpověď na tuto otázku je velmi osobní, není však pochyb o tom, že významnou roli hraje prostředí, v němž žijeme, a způsob, jakým se po světě pohybujeme<sup>6</sup>.
- **Jak změnit město: 10 rad pro chytrého starostu.** Jak města získávají vliv na globální politické scéně? Kolektivním úsilím a pozitivními hodnotami. Moc měst na politické scéně roste také díky spolupráci a inovativnímu myšlení. Přinášíme deset rad, jak se inspirovat novým typem řízení. Otevřenost, transparentnost, osobitost<sup>7</sup>.
- **Rozhovor s náměstkem pro dopravu, který byl odvolán.** Život je ošidný. Dnes tu jsi, ale zítra už tomu tak nemusí být. Nejhorší variantou je smrt, lepší variantou je politická smrt. V tomto případě se naštěstí může jednat o dočasnou záležitost. Ale proč o tom píšeme? Začátkem listopadu byl odvolán náměstek primátora Jihlavy. Na tom by nebylo nic zvláštního, neboť politici přicházejí a odcházejí<sup>8</sup>.
- **Každé koncipované inženýrské dílo musí být měřeno podle jeho cíle.** Na téma dopravy a mobility zatím vyšlo málo odborných článků, které by stály za publikování. Za pozornost však

<sup>4</sup> <http://www.dobramesta.cz/aktuality/2017-03-14-davny-spor-adam-smith-vs-john-nash-jeden-centralni-mozek-vladne-vsem/>

<sup>5</sup> <http://www.dobramesta.cz/aktuality/2017-12-01-proc-nemecko-vic-nez-nove-typy-aut-potrebuje-zmenu-koncepce-mobility/>

<sup>6</sup> <http://www.dobramesta.cz/aktuality/2017-06-22-starostove-rozhoduji-o-podobe-nasich-mest-budeme-v-nich-chtit-zit/>

<sup>7</sup> <http://www.mesto.dobramesta.cz/novinky/14>

<sup>8</sup> <http://www.dobramesta.cz/aktuality/2016-11-30-rozhovor-s-namestkem-pro-dopravu-ktery-byl-odvolan/>.



rozhodně stojí článek „Odsun nádraží v Brně byl vždy krajně sporný“ od profesora doc. Ing. Jana Pavlíčka a akad. arch. Jana Sapáka, který vyšel v časopise Stavebnictví dne 27.6.2016<sup>9</sup>.

- **Prezentace, která vám změní pohled na mobilitu.** Zveřejňujeme další překlad prezentace z letní školy o udržitelné mobilitě - Made in Leipzig. Tentokrát na téma "Jak zajistit mobilitu a naplnit environmentální standardy?" od profesora Udo Beckera z Technické univerzity v Drážďanech, která zazněla dne 16.8.2016. V městské radě máme problém. Diskuze. Hádky. Koalice<sup>10</sup>.
- **10 principů pro udržitelnou dopravu ve městě.** Velkou inspirací pro vznik značky Města s dobrou adresou bylo město Lipsko. V průběhu srpna 2016 se zde dokonce konala letní škola „Made in Leipzig“, zaměřené na plánování městské mobility ve městech. Akci pořádalo město Lipsko ve spolupráci s Technickou univerzitou v Drážďanech, zúčastnilo se cca 100 lidí z výzkumu, měst, nevládních organizací, dopravního plánování a urbanismu a správců infrastruktury.
- **Design ulice na státních, krajských a místních komunikacích.** Už jste slyšeli, že by nějaká norma, vyhláška, či zákon hovořil o designu ulice? My také ne, ale rádi bychom tento pojem zavedli v českém prostředí. Tímto krokem chceme podpořit návrhy komplexních řešení, které by se dívaly na ulici a veřejný prostor jako celek.

<sup>9</sup> <http://www.dobramesta.cz/aktuality/2016-10-06-kazde-koncipovane-inzenyrske-dilo-musi-byt-mereno-podle-jeho-cile/>

<sup>10</sup> <http://www.dobramesta.cz/aktuality/2016-10-14-prezentace-ktera-vam-zmeni-pohled-na-mobilitu/>



### 2.3. Podpora přípravy kampaně City Changers, aneb o skutečném marketingu

Je potřeba se vrátit k příčinám problému, proč se brandu Město s dobrou adresou nepodařilo oslovit širokou veřejnost. Podstatu problému vystihuje jeden příklad, kterým byla reportáž ČT 24 - Horizont 24, která byla odvysílána dne 23. 11. 2017 od 21:30<sup>11</sup>. Týkala se protikuřácké kampaně, která má být odvysílána v televizi, přičemž ji mají zaplatit firmy tabákového průmyslu.



Celá reportáž pak byla o tom, že i když tato kampaň bude realizována v nejbližší době, tak se všichni shodli na tom, že nebude mít žádný efekt.

ČT 24

Zdroj: U.S. Department of Justice

More people die every year from smoking than from murder, AIDS, suicide, drugs, car crashes, and alcohol, combined.

Každý rok zemře kvůli kouření víc lidí než v důsledku vražd, AIDS, sebevražd, drog, nehod a alkoholu dohromady.



Černá písmenka na bílé obrazovce s nezřivným hlasem, to je to, co se k nám dostane.

Scan z pořadu Horizont 24 (23. 11. 2017)

Paralela mezi podporou městské mobility a protikuřáckými kampaněmi se nabízí. Zatím to vypadá tak, že v podmínkách České republiky neumíme uchopit podporu městské mobility a pokud existují nějaké pokusy, pak jejich dopad je stejný, jako v případě výše uvedené kampaně.

**Je proto nutné si uvědomit, že městská mobilita se dotýká každého z nás, ať už se jedná o dopravní infrastrukturu, design ulice, dopravní prostředky, či životní prostředí, ve kterém se všichni pohybujeme atd. Problémy s dopravou ve městech není jen omezenou záležitostí, která se týká**

<sup>11</sup> <http://www.ceskatelevize.cz/porady/10316155327-horizont-ct24/217411058051123/>



úzké skupiny lidí, ale všech občanů, neboť všichni žijeme a pohybujeme se ve městě, byť v různých rolích. Městská mobilita má tak širší souvislosti.

První rok kampaně chce podpořit projekty, kteří se zaměřují na přetváření veřejného prostoru, na tzv. [design ulice](#), případně projekty, které mohou mít zásadní vliv na aktivní mobilitu v regionu, či ve městě. Města byla již vyzvána, aby zaslala své záměry, při kterých by jim pak informační kampaň mohla pomoci při veřejném projednání.

#### Příklady - [Design ulice](#):

- Ostrava: <http://malakodan.cz/>.
- Opava: <http://www.opava-city.cz/cs/slezanka>
- Pardubice: <http://www.pardubice.eu/projekty/architektonicke-projekty/palackeho-vic-nez-spojka/>
- Otrokovice: <http://otrokovice.dobramesta.cz/zakladni-komunikacni-sit> (je připravena humanizace průtahu města)
- Kroměříž: <http://kromeriz.dobramesta.cz/prutah>
- Propagace nových legislativních změn, které již vzešly v platnost, ale málo se o nich ví (např. nové integrační prvky na ulici Budějovické v Praze 4).

#### Příklady - Aktivní mobilita:

- Cyklostezka mikroregionu Ivančicko – První informace jsou zde: <http://www.cyklomesta.cz/novinky/stezku-oslavany-ivancice-si-mistni-oblibili-chysta-se-prodlouzeni-do-dolnich-kounic/>.
- Karlovy Vary: místní bikesharing (propagace bude na stránce [www.karlovyvary.dobramesta.cz](http://www.karlovyvary.dobramesta.cz))
- Jhlava: projekt lávky přes údolí (propagace bude na stránce [www.jihlava.dobramesta.cz](http://www.jihlava.dobramesta.cz))

#### Publicita /aktivity kampaně

- Web City Changers.cz. Všechny příklady budou shromažďovány ve zvláštním adresáři na webu Cityhangers.cz a zároveň budou odkazovat na odborné zázemí Akademie městské mobility.
- Hledání příkladů pro kampaň (For Bikes v Praze, 5. 4. 2018, miniseminář).
- Představení kampaně na URBIS v Brně (25. – 26. 4. 2018).
- Celoplošná propagace v rámci Evropského týdne mobility (16. – 22. 9. 2018).
- Pomoc s propagací na místní úrovni. Veřejná setkání ve městech.
- Odborná konference – předběžný termín je podzim 2018 v Jihlavě.
- Semináře ve městech na téma „Městská mobilita“.
- Další – po dohodě s partnery.
- Vytvoření speciální místní webové stránky s důrazem na prezentaci daného záměru.



### **Propagace ze strany města / organizace**

Ze strany města by se jednalo o zapojení následující formou:

- uspořádání doprovodné akce během roku 2018 a její prezentace jakožto doprovodné události;
- užití loga City Changers na všech propagačních materiálech k Vaší akci (letáky, plakáty, newslettery apod.);
- případné rozdání oficiálních materiálů City Changers účastníkům Vaší akce a případné umístění oficiálního rollupu v místě konání (v případě naší účasti na akci);
- zaslání počtu účastníků, pokud možno se sektorovým rozložením do 30. 11. 2018 za účelem analýzy účastníků kampaně City Changers;
- zaslání alespoň 3 kvalitních fotek do 1 dne po konání Vaší události pro zveřejnění na sociálních sítích City Changers a pro fotodokumentaci.





#### 2.4. Aplikace akademie městské mobility na místní úroveň

Byla vytvořena pilotní webová stránka [www.zlin.dobramesta.cz](http://www.zlin.dobramesta.cz), jejíž cílem bylo „převyprávět“ generel dopravy do rétoriky plánu městské mobility. Nejde tak tedy o web, ale o prezentaci nové filosofie, přístupu řešení městské mobility. Web přebral místní cyklokoordinátor (neoficiálně i koordinátor mobility) a informace s ním jsou průběžně konzultovány. Web byl představen na zlínské konferenci dne 27.6.2017, aby se lépe vysvětlili základní principy PUMM.

Filosofie zlínského webu městské mobility je postaven na pěti pilířích:

- Představit **ŽIVOT VE ZLÍNĚ** pomocí vizí, úvah a řečí čísel a faktů, aneb představení analýzy z jiného úhlu pohledu.
- Představit významné dopravní stavby se ve Zlíně chystají v následujících letech, ale z pohledu filosofie městské mobility. **VÍCE NAJDETE V ZÁLOŽCE "REALIZACE"**.
- Vybízet ke spolupráci veřejnost. Budeme rádi, když se **ZAPOJÍTE**.
- **Představení** všech, kteří se spolupodílí na realizaci plánu.
- Sázet na vzdělanost - „Kdybych měl k dispozici hodinu na zvládnutí problému, na kterém by závisel můj život, strávil bych 40 minut jeho studiem, 15 minut jeho analýzou a 5 minut jeho řešením.“ Albert Einstein. **KNIHOVNA** má vám pomoci mnohé dovysvětlit.

Do programu se dále zapojila další města, která mají povinnost vytvořit si svůj plán městské mobility:

- [www.jihlava.dobramesta.cz](http://www.jihlava.dobramesta.cz)
- [www.ceskebudejovice.dobramesta.cz](http://www.ceskebudejovice.dobramesta.cz)
- [www.prerov.dobramesta.cz](http://www.prerov.dobramesta.cz)
- [www.karlovyvary.dobramesta.cz](http://www.karlovyvary.dobramesta.cz)
- [www.olomouc.dobramesta.cz](http://www.olomouc.dobramesta.cz)

Zároveň se do programu přihlásila i MENŠÍ MĚSTA, která sice nemusí mít PUMM, ale místní cyklokoordinátoři si berou za své otázku městské mobility a chtějí uchopit problematiku komplexně:

- [www.otrokovice.dobramesta.cz](http://www.otrokovice.dobramesta.cz)
- [www.moravskatrebova.dobramesta.cz](http://www.moravskatrebova.dobramesta.cz)
- [www.krnov.dobramesta.cz](http://www.krnov.dobramesta.cz)
- [www.unicov.dobramesta.cz](http://www.unicov.dobramesta.cz)
- [www.uherskehradiste.dobramesta.cz](http://www.uherskehradiste.dobramesta.cz)
- [www.trinec.dobramesta.cz](http://www.trinec.dobramesta.cz)

Nicméně v Krnově byla webová stránka vytvořena již s ohledem na kampaň City Changers. Celá stránka je jednodušší a prioritou je propagace konkrétních projektů.



Prezentace na internetu má smysl ovšem jen tehdy, pokud web bude zástupce města dále spravovat, dávat sem aktuální informace a mít za sebou politika (či radu, nebo zastupitelstvo), který ho tímto úkolem také pověří. Má se jednat o nástroj, který má pomoci komunikovat téma udržitelné mobility s veřejností. Web je tedy jen jedním z nástrojů. Více se města mohou dozvědět o městských webech na odkaze: <http://www.dobramesta.cz/webova-prezentace>.

Co je ale důležité! Města nejsou tlačena k tomu, aby si vytvářela weby s podobnou adresou. Chce se ctít originalita každého města. Na druhé straně principy a hodnoty, které má web městské mobility vyjadřovat, musí být vždy stejné.

Každopádně výhodou je, že „městské weby“ budou mít stejnou strukturu témat, takže bude možné velmi rychle sdílet nejen dobré příklady z praxe a odbornou literaturu, ale i prezentovat připravované projekty, kde bude možné odkazovat na právě dobré příklady z jiných českých měst.

Komplexní nabídku členové asociace využívají v různém rozsahu, podle svých potřeb a zájmu.

Je tak namístě vyzvednout města, která pracují s nabídkou Asociace měst pro cyklisty.

### **1/ Lysá nad Labem**

Ve městě proběhla řada veřejných setkání, jednání se školami, kdy se podařilo propojit Bezpečné cesty do škol s projektem Oblékáme hada Edu (zapojily se všechny základní školy ve městě). Aktuálně je v jednání několik opatření pro zlepšení bezpečnosti a celkové mobility obyvatel města. Více na <http://www.cyklomesta.cz/clenove/seznam-clenu/lysa-nad-labem/>

### **2/ Český Brod**

Setkání se studenty a spolupráce s místními školami.

### **3/ Otrokovice**

Již v roce 2016 Rada města Otrokovice schválila připojení města k aktivitám značky Město s dobrou adresou. O rok později schválili členové zastupitelstva jednomyslně vznik pracovní skupiny s názvem Městská mobilita. Výsledky jsou viditelné, ve městě proběhla celá řada kampaní a odborných seminářů – poslední 31. 10. 2017 zaměřený na nové Technické podmínky TP 179 navrhování komunikací pro cyklisty.

Otrokovice si zpětně pochvalují investici do výstavby cyklostezky, která vede z Otrokovic do Zlína podél řeky Dřevnice, která představuje také alternativu motorové dopravy při každodenních cestách obyvatel do práce, do školy či za zábavou.

Více na <http://www.cyklomesta.cz/clenove/seznam-clenu/otrokovice/> nebo <http://otrokovice.dobramesta.cz/>



#### 4/ Ostrava

V oblasti mobility se Ostrava může pochlubit rozsáhlou, moderní sítí veřejné dopravy, pokrokovými přístupy při zavádění nových opatření v udržitelné mobilitě a aktivní spoluprací na české i evropské úrovni. Ocenění zasluhuje především soustředěná dlouhodobá práce cyklokoordinátora, díky které je mimo jiné Ostrava nejproduktivnějším dodavatelem novinek na server [www.cyklomesta.cz](http://www.cyklomesta.cz). Město také poskytlo podporu pro konferenci „City Changers“, která se konala 6. – 7. prosince 2017.

Více na <http://www.cyklomesta.cz/clenove/seznam-clenu/ostrava/>

#### 5/ Jihlava

Zakládající město asociace v minulých letech podniklo řadu kroků směrem k lepšímu prostředí a pro řešení městské mobility.

Příkladem může být seminář „Plán udržitelné městské mobility“ pro zástupce města, kraje a dalších partnerů, který proběhl dne 10. 5. 2017 od 14:00. Diskuse se zaměřila zásadním otázkám – problém parkovací politiky, využití a plánování veřejného prostoru, zklidnění dopravy (zóny 30), podpory dopravních alternativ a kvality života obecně. Byl také představen legislativní „cyklobalíček“.

V návaznosti na první setkání do Jihlavy dne 6. června 2017 zavítali zástupci dánské ambasády, kteří se spolu s Asociací měst pro cyklisty setkali s místními organizátory kampaně Do práce na kole.



Zleva: Petr Stejskal (sdružení Sliby chyby, organizátor místní kampaně Do práce na kole), Jaroslav Vymazal (Asociace měst pro cyklisty), Per Brixen a Anna Koláčková (Velvyslanectví Dánska), Jiří Holoubek (Sliby chyby, organizátor místní kampaně Do práce na kole)



Předseda Asociace Jaroslav Vymazal a Per Brixen, politický rada a zástupce dánského velvyslance v ČR

<http://www.cyklomesta.cz/clenove/seznam-clenu/jihlava/>, případně na [www.jihlava.dobramesta.cz](http://www.jihlava.dobramesta.cz)



## 2.5. Akce - podpora propagace a výměny osvědčených postupů

**Týden diversity (10. – 13. 4. 2017).** V rámci [Týdne diversity](#), který proběhl ve dnech 10. - 13.4.2017 se diskutovalo na téma městské mobility. Dne 11. 4. 2017 proběhla vernisáž dánské výstavy „Good city“ a byl promítnut film [Lidský rozměr](#). Dne 13.4. 2017 proběhla **diskuse na téma Partnerství městská mobilita**. Diskuze se zúčastnili: František Kubeš a Jiří Vlček (odbor regionální politiky, Ministerstvo pro místní rozvoj ČR), Jan Sládek (Filozofická fakulta Univerzity Karlovy), Matuš Šucha (Filozofická fakulta Univerzity Palackého v Olomouci) a Vojtěch Jirsa (Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice).

**Seminář ve Zlíně na téma plánu městské mobility (27. 6. 2017).** Otázku problému s plány městské mobility řešil ve Zlíně dne 27. 6. 2017 diskusní pořad s městy na téma „**Udržitelná městská doprava a mobilita – současnost a budoucnost nejen ve Zlíně**“. V rámci panelové diskuse a souvisejících jednání byly definovány závěry, které byly napsány z pohledu politika, který přebírá zodpovědnost za tuto oblast. Závěry sloužily jako podnět k přípravě ostravské konference a sepsání Ostravské charty, k hledání city changers, kteří se ztotožňují s danými tezemi a jsou ochotni investovat svůj čas a energii ke změnám.

**Co všechno můžeme sdílet (21. 9. 2017).** U příležitosti Evropského týdne mobility se v Praze dne 21. 9. 2017 konal seminář „Co všechno můžeme sdílet?“ Sdílení bylo představeno v několika rovinách: 1) Sdílení jako služba; 2) Sdílení městského prostoru, TP 179 (technická norma, nebo filosofie prostoru?); 3) Sdílení know-how. Všechny prezentace a dokumenty jsou prezentovány na tomto odkaze: <http://www.dobramesta.cz/akce/4>.

**Česko jede - téma č.1: financování ze strany krajů (18. 10. 2017).** Otázku problému s financováním cyklistické infrastruktury řešil v Českých Budějovicích dne 18. 10. 2017 diskusní seminář s kraji na téma „**Česko jede**“. Cílem setkání bylo: představit finanční modely krajů podpory výstavby cyklistické infrastruktury a nastínit nové finanční možnosti z pozice státu; poukázat na nesrovnalosti ve značení a údržbě tematických, zejména dálkových tras; seznámit s aktivitami jednotlivých krajů; sladit koordinaci jednotlivých aktivit a navrhnout společný postup pro rok 2018. Poznatky ze semináře jsou shrnuty na tomto odkaze: <http://www.cyklomesta.cz/aktivity/finance/>

**Prezentace TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty.** Cílem seminářů bylo představení TP 179 Navrhování komunikace pro cyklisty v kontextu celkové problematiky městské mobility. Semináře proběhly v těchto termínech:

- 21. 9. 2017, Praha (cílovou skupinkou byli odborníci a politici z Prahy a okolí);



- 1. 11. 2017, Kašperské Hory (cílovou skupinkou byli zástupci DI Policie ČR, seminář proběhl jako součást třídního vzdělávacího programu DI Policie ČR);
- 7. 11. 2017, Hradec Králové (cílovou skupinkou byli odborníci a politici z Čech);
- 23. 11. 2017, Otrokovice (cílovou skupinkou byli odborníci a politici z Moravy a Slezska).

**Osobní setkání s městy.** Aby se našla řešení pro podporu řešení městské mobility a cyklistické dopravy, tak v průběhu celého roku 2017 probíhala jednání s městy, které mají svůj plán udržitelné městské mobility (PUMM), či které jej připravují, nebo které zajímají otázky městské mobility a cyklistické dopravy.

Problematika průběžně konzultována v rámci těchto jednání:

- 12. 1. Jihlava, setkání s cyklokoordinátorem
- 16. 1. Říčany, jednání s obcemi oblast Ladův kraj
- 17.1. Mělník, setkání s obcemi oblast Mělnicko,
- 18. 1. Olomouc, setkání pracovní skupiny pro komunikaci, marketing a kampaně PUMM
- 23.1. Benešov, setkání s obcemi oblast Vltavská + Sázavská trasa
- 24.1. Příbram, setkání s obcemi oblast Brdy, Příbramsko
- 25.1. Kladno, setkání s obcemi oblast Kladensko
- 26.1. Praha, setkání s městskými částmi Prahy
- 30.1. Mladá Boleslav, setkání s obcemi oblast Mladoboleslavská
- 31.1. Beroun, setkání s obcemi oblast Berounsko a Rakovnicko
- 2.2. Kolín, setkání s obcemi oblast Kolínsko
- 7.2. Žďár nad Sázavou, setkání v kanceláři pana starosty.
- 8.2. Lysá nad Labem, setkání s obcemi v oblasti Polabí
- 27.2. Liberec, setkání s hejtmanem na téma cyklostezky
- 6.3. Hradec Králové, setkání s cyklokoordinátorem
- 9. 3. Oslavany, Valná hromada Asociace měst pro cyklisty
- 14. 3. Český Brod, prezentace pro školy
- 15. - 16. 3. Opava, aktivní účast na semináři RESOLVE
- 31. 3. Praha, veletrh For Bikes
- 6. 4. Zlín, účast na veřejné debatě o městské mobilitě
- 10. 4. Krnov, místní šetření s cyklokoordinátorkou
- 11. 4. Praha, seminář "Město s dobrou adresou"
- 13. 4. Praha, panelová diskuse Partnership Urban Mobility, téma mobility a kvality veřejného prostoru



- 25. -27. 4., Hotel Luna, Ledec nad Sázavou, prezentace značky Město s dobrou adresou na konferenci o parkování
- 11. 5. České Budějovice, setkání s náměstkem primátora
- 1. 6. Moravská Třebová, jednání a místní šetření v
- 19. 6. Otrokovice, jednání s dopravní komisí města
- 20. 6. Zlín, jednání ve s vedoucím odboru dopravy a radním pro dopravu.
- 21. 6. Krnov, jednání a místní šetření
- 2. 8. Lysá nad Labem, setkání s cyklokoordinátorem.
- 9. 8. Třinec, jednání a místní šetření
- 10. 8. Ostrava, jednání s náměstkyní pro dopravu.
- 16. 8. Otrokovice, příprava konference Ostrava.
- 3. 9. Město Hradec Králové, setkání s primátorem.
- 4. 9. Praha, setkání s koordinátorem konference reSITE
- 8. 9. Pardubice, Komora Statutárních měst ČR
- 14. 9. Jihlava, konference. Udržitelná mobilita. Výzvy. Řešení. Budoucnost. Konferenční centrum Krajského úřadu Jihlava (velký sál) | Pořadatel: Regio 2020.
- 14. 9. Praha, Dopravní Komise SMO
- 3.10. Praha, workshop Polad' Prahu, nastavení hodnotících kritérií a vah
- 10. 10. Zlín, jednání měst Zlínského kraje s radním pro dopravu Zlínského kraje
- 12.10. Třinec, otevírání cyklověže
- 31.10. Praha, Forum cestovního ruchu
- 4. 11. Ostrava, Frank Bold setkání Občané 2.0
- 7. 11. Praha, komise pro cyklodopravu
- 29.11. Praha, panelová diskuse projektu Ekologis



## 2.6. Propagace a osvěta pro širokou veřejnost

### 1) Tiskové konference

Přípravy platformy pro městskou mobilitu pod hlavičkou značky „Město s dobrou adresou“ vyvrcholily 6. – 7. prosince konferencí City Changers v Ostravě. Při té příležitosti se dne 6. 12. 2017 konala také tisková konference, které se zúčastnili velvyslanec Dánského království v České republice Ole Frijs-Madsen, ostravský primátor Tomáš Macura, předseda Asociace měst pro cyklisty Jaroslav Vymazal a ředitel Centra dopravního výzkumu Jindřich Frič.

Hlavním tématem bylo poukázat na mezioborovost tématu mobility, která ovlivňuje nejen životní prostředí a veřejný prostor ve městech, ve svém důsledku velmi souvisí s celkovou spokojeností lidí.

Jednou z inspirací je i Dánsko, které se dlouhodobě umísťuje v čele žebříčků nejšťastnějších zemí světa. „Součástí dánského receptu na štěstí je i péče o veřejný prostor. Města, v nichž žijeme, mají zásadní vliv na kvalitu našeho života. A to se týká nejen čistoty ovzduší, ale i možnosti volně se pohybovat a trávit v městském prostoru volný čas. Prosazování změn v oblasti městské mobility nebývá snadné, v Dánsku tomu dopomáhá mimo jiné i vysoká míra důvěry a zájem obyvatel o věci veřejné,“ řekl k tomu velvyslanec Dánského království v České republice Ole Frijs-Madsen. „Výstava Spokojení Dánové ukazuje, že spokojenost obyvatel je nejen podmíněna fungující ekonomikou, ale že podmínky pro fungující ekonomiku sama přímo vytváří,“ dodal velvyslanec.



Velvyslanec Dánska Ole Frijs-Madsen (vlevo) a předseda Asociace měst pro cyklisty Jaroslav Vymazal (vpravo) na společné tiskové konferenci v Ostravě, prosinec 2017

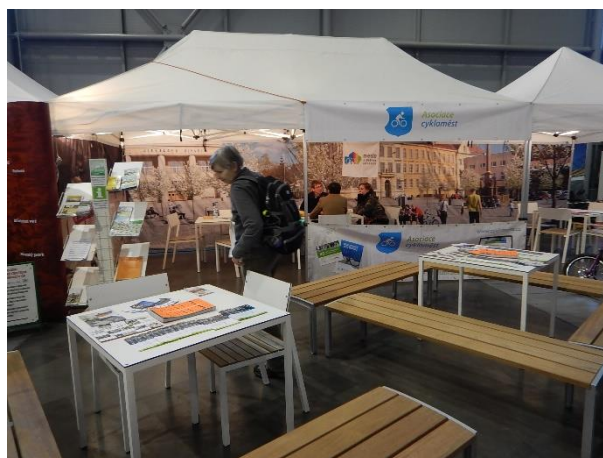


## 2) Veletrhy, výstavy

Kromě množství odborných akcí, které Asociace organizovala nebo se jich účastnila jako odborný partner, se organizace prezentovala také na řadě akcí pro širokou veřejnost.

### Regiontour 2017

19.-20.1. Brno, RegionTour, pavilon P (součást prezentace Cykloturistika v regionech ČR).



## 3) Spolupráce s médii

Publikované články v roce 2017:

- Svět ženy: Kam na dovolenou? Po dálkových trasách! (Jitka Vrtalová)
- Svět ženy: Je mnoho důvodů, proč (ne)jezdit na kolech. Nejčastější předsudky o městské cyklistice (Jiří Juřík)
- Svět ženy: Deset míst kde byste kola (možná) nečekali (Jitka Vrtalová)





# Asociace cykloměst



## cyklo města

### České Budejovice

Jihofešská metropole má k cyklistice ideální podmínky. Městské cyklisty jsou pro přehlednost označeny velkými písmeny A-J. Hned první zmiňovaná trasa A vás provede okružím kolem centra podél řeky Mlýnské a Vitava po přírodních cestách. Při putování místem pozor, ať po deváté vozev nepřekročíte bludný kámen na hlavní navedení Plemysla Otakara II. Podle legendy byste pak museli bloudit místem až do rána.  
Další info: c-budejovice.cz



### Olomouc

Univerzitní město v srdci Hané nás vyprovádí k prohlídce a zastavení u nejkrásnějších stavb. Asi nezapomenutelný je morový sloup Nejsvětější Trojice na Horním náměstí patřící od roku 2000 mezi památky UNESCO. Od konce 90. let město protínají dvě patelní cyklisty – Moravská a Jantarová. Populární je Moravská stezka z Mohelnic přes Litovelke Pomoraví do Olomouce, která pokračuje dále na Kroměříž podél řeky Moravy.  
Další info: olomouc.eu



### Uherské Hradiště

Na Slovácku milují nejen slavnosti a tance, ale i tradiční kola. Za to je jedno o město kolům zařazené, poznáte hned, jakmile vystoupíte z vlaku a před nádražím narazíte na originální cyklobyly. Město je symbolem sídla. A pomyslným srdcem města je městská památková zóna, kde cyklisté mohou bez otychu projíždět i pěší zónou.  
Další info: mesto-uh.cz



### Otrokovice

Město leží na cyklostaze podél kanálu Tomáše Bati spojuje se Zlímem nejen batovská historie, ale i vztahy k vodě. Čerpatel podbarvené pruhy vyhrázené cyklistům tu můžete vidět na mocha mšičkách.  
Další info: otrokovice.cz

### Jihlava

Mětopole Východní dokazuje, že kopce nejsou kolům na překážku. Během posledních let mnohonásobně vzrostl počet cyklistů ve městě a objevila se tu řada nových opatření. Zkusíte-li tedy třeba najít originální stojany na kola ve tváře lokálních postav.  
Další info: jihlava.cz



### Opava

Samotné město leží na křižovatce silnic I, třídy, které se sbíhají ze čtyř stran. I přesto se tu ale pro cyklisty město nadeje. Opavské jsou zvyklí jet na více přímě, a to se týká i jízdy na kole. První a rychlá spojením umožňují cyklisty vyhledovat po hlavních silnicích, např. přímo severně město vznikla řada cyklostazek. Pro město je také důležitá, že byly pro jízdu kola zprůchodněny hlavní městské parky. Za zmínku stojí Šlejška magistrála spojující Opavu s Křovnem a Křavačkami, která je chůbou celého regionu.  
Další info: opava-city.cz

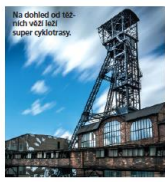


### Zlín

Město, jehož centrum je protkáno silnicemi, je pro cyklisty zatím nelehké. V poslední době tu ale vznikla řada stezek přímo ve středu města, další podél řeky Dřevnice spojuje Zlín s Ostravou.  
Další info: zlin.eu

### Ostrava

Kdo by čekal, že na jízdní kola naráží v srdci severní Moravy? I přesto tu má cyklistika tradici, vždyť do továren v Ostravě se vždy jezdilo buď na kole, nebo městskou dopravou. Město má dnes přes 60 kilometrů cyklostezek a v podpoře jízdních kol pokračuje stále. Nejkrásnější korydory vedou podél řeky Ostravice a Odry, kudy se dá pokračovat z města až do podhůří Beskyd.  
Další info: ostrava.cz



### JE DOBRÉ VĚDĚT:

Prakticky v každém větším městě je půjčovna bicyklů, kola si lze zapůjčit též na nádraží v síti ČD. Stejně jako ale co zlepšovat a i v tom nejkrásnějším cyklo městě můžete narazit na stezku přerušovanou přechodem, cyklopruhem zakončeným před křižovátkou nebo nesmyslně umístěným stojanem. Také proto se nejen tato úroveň města připojila k Asociaci měst pro cyklisty (cyklo města CZ), která se snaží podmínky zlepšovat. Tak vykouzlete, jak vypadají české i moravské ulice z trochu jiného pohledu...



### Kadaň

Město na Ohři nebylo ještě před 15 lety pro cyklisty přívětivé. Nyní je situace výrazně lepší. Ve městě a okolí je přes 20 km nových cyklostezek, jež vás zavedou na zajímavá místa podél Ohře či do Kouzelných hor. Nechybí ani bezpečný příjezd městem a původní kol. Unikátem je výstava lavka nad řekou pro cyklisty, která se pyšní titulem stavba roku. Připněte obouhrovné památky a přílohu ze sedla kola.  
Další info: mesto-kadan.cz



### Uničov

Město se nadeje přechází mláďa Ona, a ne nadarmo. Vždyť celý městem místních tu jezdí na kole. Cyklistickou kulturu podpořím hlavně cestí si město nezařadí s kostanem nebo Amsterdamem.  
Další info: unicev.cz

62 CYKLOVĚŠTĚ

## COT business (05/2017): Cyklomagistrály u nás a v zahraničí (Jitka Vrtalová)

**TEMA MĚSÍCE**

### Cyklomagistrály u nás a v zahraničí

*Mýlenka vybudování dálkových tras pro bezmotorovou dopravu není žádnou novinkou, první pokusy jsou staré už několik desetiletí. Ale je to „bicycle highways“, které obdávají jako vlnění silnice pro motorovou dopravu nabízejí podstatně nejen pro bezpečnost, komfortní a rychlou cestu na kole, ale třeba také na in-line bruslích nebo v záme na běhacích. Nověji řešeno prostředím na cestě po obou stranách trasy by měl napomoci nový projekt s názvem „Zpracování nových projektových cyklomagistrál v Česku podléhají přílohu 1, rozložený v rámci programu INTERREG V A Česká republika – Polsko a spolufinancovaný Evropským fondem pro regionální rozvoj.“*

Taluzové bicyc highway řešení v řadě evropských zemích, v každé z nich zřejmě trochu jinak. Vlastně termín bicycle highway nebo Cycle Superhighway, který odkazuje na Cycle Superhighways v Londýně, nebo Superhighways v Kodani, hodnoty investiční, které investice nebo doopravdy, neměly být schváleny a realizovány. Vlastně termín bicycle highway nebo Cycle Superhighway, který odkazuje na Cycle Superhighways v Londýně, nebo Superhighways v Kodani, hodnoty investiční, které investice nebo doopravdy, neměly být schváleny a realizovány.

Druhou skupinou jsou cyklomagistrály (jako významně patří opatření pro cyklisty, která boží základ městské infrastruktury opatření dopravní. Příkladem mohou být Cycle Superhighways v Londýně, nebo Superhighways v Kodani. Taková řešení pak zpravidla tvoří městské cyklostezky, které mohou realizovat jako jediné a doplnit takové tosy veřejné dopravy či pěší sítě.

**3 000 km chráněných cest** pro bezpečnou jízdu na kole v Česku

## COT business (05/2017): Kolo jako symbol dobré adresy (Jitka Vrtalová)

16. 9. Tisková zpráva: Evropský týden mobility – Češi si kupují auta, ale raději jezdí vlakem, tématem k řešení je poslední míle, více na <http://www.dobramesta.cz/aktuality/372/>



Moderní obec (11/2017). Řešení pro města: Lepší veřejná doprava a sdílená mobilita (Jitka Vrtalová, Miroslav Vyka)

SPRÁVA A ROZVOJ

## Řešení pro města: lepší veřejná doprava a sdílená mobilita

Obyvatelé České republiky cestují častěji než v minulosti. V letech 1993–2013 u nás došlo ke zvýšení spotřeby energie pro dopravu na 2,3násobek, stejný byl i nárůst exhalací produkovaných dopravou. Jak můžeme čelit tomuto stavu?



FOTO: MIROSLAV VYKA  
Moderní přestupní terminál mezi vlaky a autobusy je oblíbený i mezi cyklisty, Malles, Jižní Tyrolsko

či carsharingu. Jak ukazují podobné příklady, budoucnost je v racionální spolupráci veřejné a individuální dopravy. Pro veřejnou hromadnou dopravu jsou typické silné a pravidelné přepravní proudy, na druhou stranu předností individuální dopravy je její operativnost. Postupná integrace nabídky služeb sdílené dopravy do celostátního vyhledávacího jízdního řádu IDOS je proto velkou výzvou.

### ČEŠI MILUJÍ VLAKY I VEŘEJNOU DOPRAVU

Češi navíc mají stále více v oblíbenosti cestování vlakem. Poptávka po osobní železniční dopravě vzrostla za posledních 6 let o 34 %. Ve stejném období vzrostla průměrná přepravní vzdálenost vlakem z 37 na 50 km, což ukazuje, že roste zejména dálková doprava. Ve vlacích se zvyšuje komfort, interiéry vlaků vyšší kategorie připomínají letadlo a srovnání snesou i z hlediska návazných služeb. Občerstvení, noviny zdarma nebo možnost připojení k internetu přes bezplatnou wi-fi patří už do běžného standardu. Rychlé a komfortní spojení Prahy s většinou krajových měst zvyšuje nárůst zájmu o dálková spojení. V posledních letech narůstá i zájem o městskou hromadnou dopravu.

Využití automobilu se přitom nemění, protože jeho průměrná přepravní vzdálenost zůstává již mnoho let neměnná na

Výsledkem spolupráce s médii byla také celá řada odkazů na Asociaci měst pro cyklisty, většinou v souvislosti s konkrétními tématy cyklistické dopravy (osvěta, bezpečnost, bikesharing, zavádění nových dopravních značek s ohledem na cyklistickou dopravu apod).

#### 4) Výstava Good City

Již od dubna 2015 putuje po českých městech dánská výstava Good City – více o výstavě: <http://www.dobramesta.cz/good-city>. V roce 2017 byly prezentována v těchto městech:

- **Český Brod**, 13. 2. - 5. 4. 2017; v Kulturním domě Svět a ve vestibulu staré radnice
- **Oslavany**, 8.-9. 3. 2017, vsuvka, valné hromady Asociace měst pro cyklisty
- **Praha**, 10.-13.4.2017; výstava byla prezentována v rámci Týdne diverzity, což je festival, který pořádá Filozofická fakulta UK: <http://tydendiverzity.ff.cuni.cz/>
- **Pardubice**, 18. 4.-2. 5. 2017; **Venkovní expozice** byla ke zhlédnutí na třídě Míru. **Vnitřní část** byla i s komentovanou prohlídkou a následným seminářem ke zhlédnutí v budově radnice města v Hudebním sále.



- **Jihlava**, 3. 5. - 27. 5. 2017; Vnitřní část výstavy byla instalována ve vestibulu radnice, venkovní v parku Gustava Mahlera.
- **Pelhřimov**, 29. 5. - 5. 6. 2017; Vnitřní část výstavy byla umístěna v budově radnice na Masarykově náměstí čp. 1, venkovní na Masarykově náměstí.
- **Otrokovice**, 6. – 15. 6. 2017; Výstava byla prezentovaná na akci u příležitosti Do práce na kole.
- **Oslavany**, 16.6. - 14. 8. 2017; Pevné panely byly umístěny na hlavním náměstí. Vnitřní část výstavy (roll-upy) byly v počtu 13 ks umístěny ve vstupní hale a na schodišti městského úřadu.
- **Praha**, 17. 8. - 19. 9. 2017; Kodaňská řešení – Malostranské náměstí, Praha 1 , Dobré město – Městská knihovna v Praze, Ústřední knihovna, Mariánské nám. 1, Praha 1. Vernisáž se uskutečnila dne 17. 8. 2017 od 16 hodin na Malostranském náměstí v Praze 1. Pozvánka na výstavu je ke stažení na [praha.eu](http://praha.eu) nebo na [dobramesta.cz](http://dobramesta.cz).



- **Brno**, 2. 11. – 30. 11. 2017, vernisáž výstavy Města s dobrou adresou v Brně



- **Ostrava**, 5. – 7. 12. 2017, konference City Changers

## 5) Výstava Spokojení Dánové

V roce 2017 byla připravena nová výstava „Spokojení Dánové“, která byla poprvé prezentována na konferenci City Changers v Ostravě. Více o výstavě: <http://www.dobramesta.cz/spokojeni-danove-227>. V roce 2018 může začít putovat po našich městech.



**Anotace:** Víme, že pokud chceme řešit městskou mobilitu, pak musíme zahrnovat nejen otázky mobility a dopravní infrastruktury, ale musí se zohledňovat také širší společenské, environmentální a ekonomické aspekty. O tom sice teorie hovoří, ale reálně se stávající plánování městské mobility zabývá primárně otázkami dopravní infrastruktury. Dánsko je často spojované s kulturou jízdního kola.

Ptáme se ale, proč vlastně pečují o svůj veřejný prostor a proč mluví o designu ulice? Možná nám jejich mentalita může pomoci pochopit, že samotné otázky městské mobility jsou jen součástí daleko širší problematiky.

Základní otázka zní: **Jakou souvislost může mít městská mobilita a lidské štěstí?**

**Z 10 panelů představujeme dva, které mají přímou vazbu na městskou mobilitu.**

**1. MĚSTSKÝ DESIGN** – alfa a omega plánování městské mobility. DÁVÁME TVAR BUDOVÁM A TY POTÉ UTVÁŘEJÍ NÁS. MĚSTA, V NICHŽ ŽIJEME, MAJÍ ZÁSADNÍ VLIV NA KVALITU NAŠEHO ŽIVOTA. KODAŇ SE ČASTO UMISŤUJE NA PRVNÍM MÍSTĚ VE SVĚTOVÉM ŽEBŘÍČKU NEJLEPŠÍCH MĚST K ŽIVOTU.

- Dánský design není jen úžasný nábytek, ale také úžasná města. Kvalitní veřejné plochy, zelené parky i efektivní městská doprava – to vše by mělo být samozřejmostí pro každého obyvatele. Města mají sloužit lidem, nikoli automobilům.
- *„Města dobývají svět a kvalita života v městském prostoru se odvíjí od komplikovaného hledání rovnováhy mezi rozvojem nového a zachováním starého, stimulací a jistotami, globálním a lokálním. Nikdo nemůže být dokonalý, ale Kodaň se ideálnímu stavu velmi blíží.“* Magazín Monocle

**2. UDRŽITELNOST** – na závěr to, co by mělo být samozřejmostí. VÝZKUMY PROKAZUJÍ SPOJITOST MEZI UDRŽITELNÝM ROZVOJEM A SPOKOJENOSTÍ. UDRŽITELNOST NENÍ POUZE O OCHRANĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ALE TAKÉ O OCHRANĚ A ZLEPŠOVÁNÍ KVALITY ŽIVOTA.

- Investice do udržitelného rozvoje jsou investicemi do zdraví a spokojenosti. Rozsáhlá síť cyklostezek po celém Dánsku a zejména v Kodani vybízí obyvatele k dojíždění do práce způsobem, jenž prospívá jejich zdraví, životnímu prostředí a ulevuje přetížené dopravě.
- *„Jedním z důvodů, proč mám Kodaň tak rád, je možnost dopravit se kamkoli na kole. Za mobilitu se tady neplatí. Dostanu se, kam chci, ať už jsem chudý, nebo bohatý. To mě uklidňuje, dává mi to pocit svobody a činí mě to šťastným.“* Meik Wiking, výkonný ředitel Institutu pro výzkum štěstí.



## 6) Metodika rozšířené výuky řidičů v autoškolách

Ve spolupráci a na objednávku hlavního města Prahy byly zahájeny práce na přípravě metodiky určené pro výuku v autoškolách. Materiál je základem pilotního projektu s názvem „Rozšířená výuka řidičů s přihlédnutím k realitě městské cyklodopravy“

Cílem je budoucí řidiče motorových vozidel (MV) vychovávat nejen verbálně, ale (v rámci praktických jízd) je postavit i do role cyklistů. Teoretická část výuky v autoškolách je proto doplněná o „cykloopatření“ podle novely zákona 361/2000 Sb. (aktuální přehled viz <http://www.cyklomesta.cz/aktivity/legislativa/>).

Konkrétně se jedná o rozšíření standardní výuky žadatelů o ŘO skupiny „B“. Náplň této výuky je doposud přesně dána stávajícím platným zákonem č. 247/2000 Sb. - Zákon o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, a tedy toto rozšíření není zatím vůbec legislativně stanoveno. Metodika rozšířené výuky má teoretickou a praktickou část.





## 7) Příklady dalších akcí

25. 5. 2017 – Zlín, 16:00, krajský úřad Zlínského kraje, beseda s občany nad otázkami městské mobility.



22. 9. 2017 – Olomouc, diskuse s občany na Horním náměstí v rámci Evropského dne bez aut. Netradiční formou zde také byla prezentována Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR a značka Město s dobrou adresou. Národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek spolu s olomouckým cyklokoordinátorem Stanislavem Losertem si ke svému stánku umístili dvě cedule: "Už žádnou další cyklostezku", "Více parkovacích míst na náměstí". Obě cedule samozřejmě vzbudili zájem a lidé se ptali, zda to myslí vážně. To byl právě ten moment, kdy bylo možné začít přímo na ulici vést dialog s občany na téma podpora cyklistické dopravy a představit národní cyklostrategii.



Dne 25. 9. 2017, Brno, kino SCALA, 17:00, beseda s občany v rámci programu Plán pro Brno – [www.planprobrno.cz](http://www.planprobrno.cz).





## Příloha 3 - Konceptce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí

### Cíl projektu

Cílem projektu je zahájení procesu implementace Konceptce dálkové cyklistické trasy se sítí přeshraničních cyklistických propojení, která byla vypracována v rámci projektu, což bude možné díky zahájení široce pojaté přeshraniční spolupráce mezi samosprávami a neziskovými organizacemi v Polsku a České republice. V rámci realizace projektu se očekává také nárůst zájmu o cyklistiku, zvýšení povědomí o vytváření atraktivních turistických nabídek pro cyklisty a zlepšení spolupráce a koexistence místního obyvatelstva. Zapojení subjektů veřejné administrativy, neziskových organizací a místních komunit je nezbytné pro získání celostních výsledků přeshraniční spolupráce, který má sloužit k dosažení celkového cíle, kterým je kompenzovat dostupnost kole, na česko-polském.

Vzhledem k mnohaleté zkušenosti v oblasti přeshraniční spolupráce jsou si partneři projektu vědomi, že proto, aby získali očekávaný optimální výsledek činností po obou stranách hranice, je nutné pracovat společně v přeshraničním rozměru.

Odůvodněním podání projektu v rámci Programu je sama idea projektu. Projekt má posílit spolupráci mezi místními samosprávami na polské i české straně, státními i zahraničními partnerskými institucemi a jinými subjekty na obou stranách hranice v dané oblasti aktivity.

Navázání a posílení spolupráce institucí na obou stranách hranice, které mají vliv na fungování cykloturistiky, se přičiní ke společnému řešení problémů v oblasti pohraničí a také se kladně odrazí na využívání již existujícího potenciálu cykloturistiky na polsko-českém pohraničí. Projekt zahajuje výměnu zkušeností a šíření dobré praxe v oblasti hledání řešení společných problémů, využívání potenciálů a vytváření společných koncepcí, programů a rozvojových projektů na území polsko-českého pohraničí.

Realizace projektu se přičiní ke zvýšení efektivity a účinnosti spolupráce veřejné administrativy s institucemi a místními komunitami, k prohloubení sociální integrace obyvatel na české a polské straně pohraničí, ke zvýšení turistického ruchu v pohraničních oblastech (především turistů, kteří mají zájem o cykloturistiku). Očekáváme rovněž, že se realizace projektu pozitivně odrazí na hospodářské aktivizaci transhraniční oblasti, která se potýká s negativními demografickými a hospodářskými jevy (depopulace, nezaměstnanost).

Projekt nabízí systémová a dlouhodobá řešení, proto se zvýší úroveň optimálního využití společně vypracovaných koncepcí a rozvojových plánů. Veřejné instituce naváží spolupráci se soukromými subjekty s cílem využít informační kanál, propagovat know-how a také společně zavádět produkty projektu na úrovni celého polsko-českého pohraničí.

Projekt se má díky plánovaným činnostem přičiní k podpoře transhraniční spolupráce ve věci územní a hospodářské integrace v kontextu koordinovaného rozvoje udržitelné cykloturistiky. Zpracování v rámci projektu výhodných podmínek pro rozvoj efektivní a trvalé spolupráce se přičiní



k lepší koordinaci plánovaných činností a vhodnějšímu využití společně vypracovaných produktů a zkušeností v dalších fázích jejich zavádění a, co je s tím spojeno, šetření v oblasti využití veřejných prostředků a zvýšení kvality veřejných služeb.

Velký význam má rovněž skutečnost, že realizace společných úkolů institucí a veřejné administrativy umožní najít řešení na výzvy, jaké staví pohraniční oblast a zavádět toto řešení po obou stranách hranice (a ne jak doposud pouze v oblasti jednoho státu).

**Popis aktivit** -Projekt zahrnuje následující aktivity:

#### **A. Řízení projektu (aktivita 1.)**

Asociace měst pro cyklisty byla zapojena do činností spojených s vedením projektu. Asociace se účastnila dne 14.2.2017 úvodního setkání partnerů. Další setkání partnerů proběhlo 11. 12. 2017 v Hradci Králové.

Dále asociace spolupracovala na koordinačních pracích (odborné, finanční a administrativní činnosti).

Asociace dále dle zadání projektu koordinovala aktivity na českém území (českých partnerů) a dále komunikovala s vítěznou externí polskou firmou NEUTENO (výběrové řízení zařizoval vedoucí partner), která má na starosti inventarizaci (viz. aktivita 3). Jednalo se o průběžné práce vedoucího experta pro dálkovou cykloturistiku (Ing. Martinek). K dispozici je první verze metodiky dálkových cyklotras.

V rámci této aktivity probíhaly průběžné práce vedoucího experta za české území ve vztahu k in-line a terénní cyklistice (ing. Vrtalová). K dispozici je první verze metodiky in-line.

V rámci této aktivity probíhaly průběžné práce projektového manažera (Ing. Vrtalová). Jednalo se o tyto činnosti: řízení projektu dle schváleného harmonogramu; průběžná analýza projektu; komunikace s vedoucím partnerem a dalšími partnery projektu; zajištění publicity projektu; archivace relevantních dokladů k projektu; kontrola rozpočtu projektu; dohled nad činností účetního projektu; vedení přehledu čerpání rozpočtu a kontrola čerpání rozpočtu.

#### **B. Propagační a informační činnosti (aktivita 2.)**

Asociace měst pro cyklisty se v první etapě spolupodílela na společné a koordinované marketingové činnosti. Byly vytvořeny šablony pro společnou propagaci s povinnou publicitou a také bylo vytvořeno logo samotného projektu. Asociace se spolupodílela na vydání Newsletteru.

Propagace projektu bude probíhat především v roce 2018.





### C. Koncepce dálkových cyklotras (aktivita 3.)

Asociace měst pro cyklisty se spolupodílela na činnostech spojených s přípravou této Koncepce. Nejprve se spolupodílela na založení pracovní skupiny (viz. aktivita 3.1.). Její hlavní činnost se za první období koncentrovala na vytvoření společné metodologie a tematických oblastí koncepce (viz. aktivita 3.2.) Komunikace probíhala přes skype a e-maily. Součástí aktivity byla spolupráce na vytvoření společného síťového disku pro projekt, který umožní lepší koordinaci činností a výměnu informací. V rámci aktivity také byla již zahájena inventarizace (viz. aktivita 3.3.). Vedoucí partner vybral prostřednictvím výběrového řízení firmu, který kompletuje data k inventarizaci. Asociace měst pro cyklisty spolupracovala s touto firmou na sběru a dodání prvních dat (např. informace o cyklotrasách, oblasti terénní cyklistiky a cyklistiky na kolečkových bruslích, marketing, určení investičních potřeb a zpřesnění vedení chybějících úseků). Jednalo se o územní experty pro Olomoucký kraj (Martinek) a Moravskoslezský kraj (Krejčí). Asociace byla rovněž velmi aktivní v oblasti aktivity 3.6. , neboli šíření know-how v oblasti systematického přístupu k cykloturistice. Zejména byly prostřednictvím e-mailu zasílány informace o principech podpory cykloturistiky v Česku, které vychází z principů národní české cyklostrategie. Těžiště přenosu know-how bylo zaměřeno na otázku značení, financování a propagaci cykloturistiky. Úroveň poznání na polské straně je o poznání na nižší úrovni, než na české a přenos know-how polští partneři velmi oceňují. Tato aktivita výrazně přispěla k posílení spolupráce.

Součástí aktivity byly:

- studijní návštěva do Opele a Nisy ve dnech 26. 6. -28. 6. 2017
- studijní návštěva Královéhradeckého kraje ve dnech 4. -6. 9. 2017.
- pracovní schůzka s firmou NEUTENO k navrhovaným cyklotrasám dne 6. 10. 2017 v Ostravě

V rámci aktivity 3.8. proběhne na jaře roku 2018 v Ostravě přeshraniční konzultační workshop a také proběhne verifikace návrhu vedení navrhované trasy v česko-polském příhraničí.



#### **D. Realizace projektu (aktivita 4.)**

Asociace měst pro cyklisty se spolupodílela na přípravě vytvoření politicky administrativního fóra (regionálních a místních) a aktivistů. Jednalo se o vytipování aktivních lidí, kteří by se následně účastnili akcí. Oficiální představení a ustanovení politicky administrativního fóra (evaluační skupina), jehož cílem je získání podpory pro výsledky projektu a jejich zapojení do dokumentace a programů na úrovni státní, regionální a lokální proběhlo dne 14.9.2017 v Polsku.

Asociace měst pro cyklisty se dále spolupodílela na přípravě vzniku Mobilního informačního střediska, jehož hlavním cílem je poradenství a propagace v oblasti: implementace a realizace konkrétních cyklistických investic na polsko-českém pohraničí, podle předpokladů a směrnic Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky, hodnocení místních cyklistických projektů z hlediska jejich souladu se směrnicemi Koncepce, implementace směrnic Koncepce do strategických a územně plánovacích podkladů na regionální a místní úrovni, předávání znalostí a možnost účinného zavádění dobré praxe na místní, investiční úrovni, možnost získávání finančních prostředků na realizaci cyklistických investic. Komunikace tohoto Mobilního informačního střediska probíhala zatím prostřednictvím e-mailu. Další informace jsou dostupné v příloze 6.

První schůzka Mobilního informačního střediska proběhla dne 6.10.2017.